

J.C.G.

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Un espacio formativo dotado de recursos donde se fomenten las investigaciones universitarias acerca de las actividades marítimas, portuarias y de transporte marítimo en Las Palmas de Gran Canaria y su área de influencia. Ese es el objetivo que han fijado la Autoridad Portuaria de Las Palmas, la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, la Fundación Mapfre Guanarteme y Astican con la creación de la Cátedra Marítimo-Portuaria a cuyo frente se situará la catedrática Lourdes Trujillo.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria abordará durante su reunión del próximo martes la aprobación del convenio que formaliza y sienta las bases para la creación de la cátedra. Con la posterior firma del documento quedará marcado el resto de sus objetivos, entre los que se encuentran la realización de seminarios, la financiación de trabajos de investigación, el apoyo a publicaciones relacionadas con el ámbito ma-

La catedrática de la ULPGC Lourdes Trujillo se hará cargo de su dirección

rítimo-portuario y el intercambio de conocimiento entre centros formativos vinculados con el sector.

La doctora en Economía Lourdes Trujillo Castellano, catedrática del Departamento de Análisis Económico Aplicado de la ULPGC, ostentará la dirección. Junto a ella, dos subdirectores se repartirán el trabajo en las dos áreas principales en las que se divide la cátedra: la con-



Barcos abarloados en el Puerto de La Luz, durante una maniobra de trasvase de combustible. | TONY HERNÁNDEZ

El Puerto sienta las bases para una cátedra de estudios marítimo-portuarios

La Luz suscribe un convenio con la ULPGC, la fundación Mapfre Guanarteme y Astican

tratada doctora del Departamento de Ingeniería de la ULPGC Alba Martínez López se encargará de las materias relacionadas con la ingeniería, mientras que los aspectos más económicos recaerán en el doctor Casiano Manrique de Lara Peñate, contratado doctor del mismo departamento universitario que Trujillo. Junto a ellos, colaborarán con la cátedra hasta once investigadores vinculados

a la ULPGC como catedráticos, profesores titulados o contratados y otros ocho perfiles profesionales -ingenieros, doctores en Economía o traductores- no vinculados con la institución universitaria.

Las partes implicadas en la constitución de la cátedra de estudios marítimo-portuarios se comprometen a través del convenio a crear una comisión de seguimiento de la que formarán

parte un representante de cada uno de ellos junto a la propia Trujillo. Este directorio aprobará el programa de actuaciones futuras, evaluará las ya realizadas e incorporará a nuevos investigadores, además de encargarse de los asuntos financieros y contractuales relacionados con el mantenimiento en el tiempo de la cátedra.

La financiación de la cátedra de estudios marítimo-portuarios correrá a cargo de todos los socios implicados en la iniciativa. Cada uno de ellos deberá realizar una aportación de 10.000 euros de manera anual, aunque el convenio de colaboración también deja abierta la puerta a la solicitud de subvenciones, ayudas o colaboraciones por parte de los profesores vinculados a la cátedra. El acuerdo para dar forma a este iniciativa tiene una duración de un año con la posibilidad de extenderlo durante otro más a través de una prórroga. Durante ese tiempo, la cátedra deberá tomar forma y convertirse en un referente académico en su ámbito.

Seguridad y previsión

DESDE MI NORAY

Juan F. Fonte



Las aguas del puerto de La Luz andan 'revueltas' estos últimos días a cuenta de los barcos que llegan con mercancías peligrosas en función del lugar que se le asigna en la zona de fondeo, sobre todo muy cerca de la ciudad, conocido "entre diques" situado en la bocana de los muelles León y Castillo y Reina Sofía, por el peligro en potencia que ello supone ante cualquier supuesto siniestro de consecuencias imprevisibles.

Toda esta situación ha puesto nerviosos y preocupados a los rectores portuarios y por añadidura a los consignatarios y empresas vinculadas a esta clase de buques, al no existir unas alternativas que permitan salvar esta preocupante situación, agravada además durante la última semana por el mal tiempo reinante fuera de la bahía, lo

Las aguas en el Puerto andan 'revueltas' a causa de los barcos de mercancías peligrosas

que ha desviado casi una decena de unidades a otros puertos cercanos ante la impotencia de dar un adecuado servicio con las debidas garantías.

Una vez más tenemos que insistir que los técnicos responsables de la Autoridad Portuaria a la hora de elaborar los Planes de Empresa cada ejercicio, han olvidado un problema básico y fundamental sobre la necesidad de zonas abrigadas a todo tiempo para suministrar a los barcos en fondeo, evitando esta inseguridad cuando arrecia el noreste o el tiempo sur. Nos hemos dedicado a improvisar como ocurre con ese fondeo entre diques que lleva ya unos quince años y ahora nos damos cuenta del posible peligro que supone con determinados barcos.

Hay que tener las mentes claras y los objetivos definidos, porque el puerto de La Luz desde su creación ha sido una estación de servicios y sus responsables deben estar atentos a sus necesidades, evitando estas carencias que están suponiendo la huida de barcos por la falta de previsión en cuanto a resolver las necesidades. Lamentable.

Juan F. Fonte. Periodista y cronista oficial del Puerto de La Luz



ANDRÉS CRUZ

Despedida del jefe de la Policía de Fronteras

La Asociación de Consignatarios y Estibadores de Buques de Las Palmas (Asocelpa) realizó ayer un homenaje a Miguel de Gracia, jefe de Fronteras-Puerto dentro de la Brigada Provincial de Extranjería de la Jefatura Superior de Policía de Canarias, que se jubila y dice adiós a su cargo tras más de 20 años. Durante el acto, el presidente de la asociación, Jaime Cabrera, hizo entrega a De Gracia de una metopa conmemorativa similar a las que se entregan a los buques cuando recalán por primera vez en el Puerto. Cabrera destacó del homenajeado la gran "sensibilidad y empatía al frente de la Policía de Fronteras en un puerto internacional como este".