

CÁTEDRA MARÍTIMO-PORTUARIA PORMAR

Universidad de Las Palmas de Gran Canaria



*Travesía al conocimiento,
ruta a la innovación.*

SOBRE LA CÁTEDRA PORMAR

La Cátedra PORMAR (Cátedra Marítimo-Portuaria de la ULPGC) nace el 23 de octubre de 2019 tras la firma de un Convenio entre la **Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, la Autoridad Portuaria de Las Palmas, la Fundación Mapfre Guanarteme y la empresa Astilleros Canarios S.A.** La idea era crear un marco para el desarrollo de la «Cátedra Marítimo-Portuaria», cuyo objetivo es el fomento y difusión de la investigación en actividades Marítimo-Marino-Portuarias, que comprende el sector del Transporte Marítimo, Actividades Marinas y Puertos.

¿Por qué PORMAR?

- Manifestación clara de la vocación investigadora de la ULPGC en materia Marítimo-Portuaria.
- Sinergias positivas con la Maestría en Reparación Naval y con otros títulos propios de la ULPGC.
- Evolución constante de la Cátedra para que se vayan añadiendo temas de actualidad avanzados en el ámbito marítimo-portuario.
- Máximo interés en materia de mitigación y adaptación al cambio climático. En general, se apuesta por la sostenibilidad del sector.
- Utilización de nuevas técnicas de análisis de datos —Big Data— en el ámbito marítimo-portuario en general y en el de la conectividad marítima en particular.
- Adaptación de tecnologías —Blockchain— en el terreno de la logística portuaria.
- Dar a conocer la realidad histórica de nuestros puertos y de los puertos de nuestro entorno

ENTIDADES PATROCINADORAS DE LA CÁTEDRA PORMAR

Sobre nuestros patrocinadores:

En primer lugar, la Autoridad Portuaria de Las Palmas, organismo público dependiente de Puertos del Estado, que gestiona cinco puertos de interés general en la provincia de Las Palmas, Islas Canarias: el Puerto de La Luz y de Las Palmas, Arinaga y Salinetas, el Puerto de Arrecife y el Puerto de Puerto del Rosario.

Por otro lado, la fundación MAPFRE, la cual cuenta con más de cuarenta años de experiencia, es reconocida como una fundación global de referencia por su compromiso con el bienestar de las personas y el progreso social. Para el cumplimiento de sus fines, basados en avanzar globalmente para afrontar las nuevas realidades de nuestra sociedad, llevan a cabo una amplia gama de actividades en todo el mundo a través de cinco áreas que tienen un objetivo común: compromiso responsable con la sociedad.

En tercer lugar, ASTICAN, astillero de reparación de propiedad privada, con una plantilla de alrededor de 200 trabajadores, y cuya actividad principal es la reparación, el mantenimiento y la conversión de todo tipo de buques y plataformas petrolíferas.

Por último, la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, fundada en 1989. A pesar de su juventud, ha conseguido situarse como una de las principales universidades españolas, destacando en el uso de las nuevas tecnologías, en las investigaciones relacionadas con los ámbitos marino y marítimo.

Además, la Cátedra PORMAR cuenta con el apoyo de varias entidades colaboradoras, como el Clúster Marítimo de Canarias (CMC), la Fundación Parque Científico Tecnológico (FPCT), Foro Canarias, la Factoría de Cohesión y Friends of The Ocean Partner.



¿QUÉ ES LA CÁTEDRA PORMAR?

La Cátedra Marítimo-Portuaria, se caracteriza por ser una herramienta mediante la cual se establecen relaciones entre el área universitaria y el mundo empresarial, con el objetivo de desarrollar ideas, difundir conocimiento, generar investigación etc. desde un punto de vista, en el cual, no se desvincule el mundo académico de la sociedad en su conjunto.

Esta realidad es de interés para ambas partes, es de gran utilidad para crear un entorno de investigación en temas tanto concretos como de carácter general, y además, crea la posibilidad de reunir a investigadores de diferentes disciplinas interesados en la materia.

La Cátedra PORMAR se ha propuesto investigar en temas relacionados con el Sector Marítimo Portuario, área de especial interés dado que nos encontramos en el contexto del archipiélago canario. Teniendo esto en cuenta, el principal objetivo de la Cátedra PORMAR es dar a conocer el sector marítimo portuario, caracterizado por las grandes posibilidades de empleo que genera, y por su estrecha relación con todos los indicadores económicos que caracterizan a la comunidad canaria.

OBJETIVOS

Los objetivos de la cátedra PORMAR se centran en fomentar y difundir el conocimiento, además de incentivar y facilitar la formación demandada en el sector de interés. Dichos objetivos se materializan a través de los siguientes instrumentos:

- Celebración de actividades: Jornadas y seminarios donde se tratan temas de interés general, en ellos se cuenta con la participación de investigadores y profesionales del sector.
- Fomentar la realización de contenido científico-técnico: Apoyo en la creación de artículos científicos donde se traten temas relacionados con el sector, se contribuye tanto en términos de visibilidad (difusión de nuevas publicaciones), como económicamente (aportaciones monetarias para el pago de tasas y costes de envío).
- Conocimiento: La Cátedra pretende favorecer la colaboración y el intercambio de conocimiento entre universidades y profesionales facilitando espacios de encuentro. Además, se contribuye económicamente en lo que a mejoras de la formación se refiere, posibilitando que miembros de la Cátedra adquieran nuevos conocimientos sobre el área de interés.

- Proyectos: La Cátedra PORMAR actualmente trata de promover, liderar y/o colaborar en distintos tipos de proyectos, tanto nacionales como internacionales, con el objetivo de estar de plena actualidad en los temas de interés.

LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN DE LA CÁTEDRA PORMAR

La Cátedra presta especial interés en analizar el marco institucional presente en el sector marítimo portuario, a través de observar el funcionamiento y las bases de la política marítima integrada de la UE. Por otro lado, se abordan temas relacionados con el conocimiento de la integración de los Puertos Canarios en la Red Transeuropea de Transporte. Además, las concesiones, licencias y políticas regulatorias, zonas especiales, zonas francas etc. , son también asuntos de interés para la comunidad PORMAR

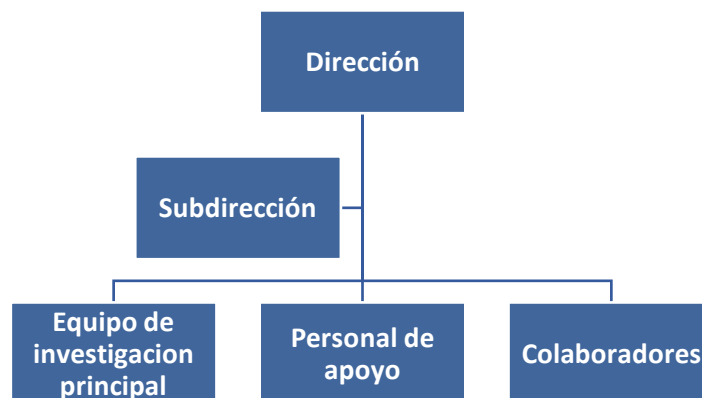
En lo que a términos medioambientales se refiere, la cátedra dirige su investigación hacia el desarrollo y conocimiento de las Políticas de Mitigación y Adaptación al Cambio Climático, los Green Ports , Puertos 4.0 y la Producción Energética Off-Shore entre otros.

En el ámbito del transporte marítimo sostenible, la Cátedra presta interés a la optimización de Redes de Transporte Marítimo y el funcionamiento del sistema short sea shipping.

Por último, Port Performance, la Cátedra PORMAR centra su investigación en el análisis de eficiencia y productividad, la utilización de infraestructuras y la valoración de infraestructuras portuarias, sin olvidar el análisis histórico y evolutivo de los puertos.

Desde la comunidad de PORMAR, se les presta especial interés a los temas de estudio demandados por las empresas del sector, disyuntivas de actualidad o asuntos de interés social.

ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DE LA CÁTEDRA PORMAR



Lourdes Trujillo Castellano, directora de la Cátedra PORMAR. Catedrática de Economía de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC). Tiene varios títulos en Economía y Educación, incluyendo un MBA y un Doctorado en Economía. Es miembro del Departamento de Análisis Económico Aplicado (DAEA) y pertenece al Grupo de Investigación en Economía, Comercio y Transporte Marítimo (ECOMAR). Ha sido consultora del Gobierno Regional de Canarias, el Gobierno Central de España, la Comisión Europea, el Banco Africano de Desarrollo, el Banco Interamericano de Desarrollo y el Banco Mundial, entre otras instituciones.

Casiano Manrique de Lara Peñate, subdirector. Profesor Titular en la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, donde imparte economía internacional y modelización económica. Es director del grupo de investigación ECOMAR, Licenciado en Economía por la Universidad de Málaga, Diplomado en Altos Estudios Europeos por el Colegio de Europa (Brujas), Becario Fullbright Banco de Bilbao, Máster en Política Económica por la Universidad de Boston, y doctor en economía por la ULPGC. Ha sido consultor para el Gobierno de Canarias, para el Banco Mundial y para el Banco Interamericano de Desarrollo, entre otros.

Daniel Hidalgo Castillo, secretario. Profesor Titular de historia económica en la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Secretario de la Cátedra de Estudios Portuarios y Marítimos de la ULPGC. Es vocal del Consejo de la Asociación Española de Historia Económica. Miembro de la Red La Gobernanza de los Puertos Atlánticos, miembro del comité organizador de la Red Iberoamericana de Comunidades Portuarias y miembro asociado al GIS d'Histoire Maritime et Sciences de la Mer (CNRS) y de la African Economic History Network. Investigador adscrito al IATEXT, ha participado en diversos proyectos nacionales e internacionales sobre historia marítima y económica, sobre las cuales ha publicado numerosas contribuciones con una orientación africanista.

El equipo de investigación de la cátedra PORMAR se subdivide en: investigadores principales y miembros colaboradores. La cátedra cuenta con un equipo de investigación principal, compuesto por más de diez investigadores, que, además, tienen vinculación directa con la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, como docentes-investigadores. Y, Por otro lado, posee un grupo de más de veinte colaboradores, formando estos un grupo heterogéneo y completo de ingenieros, economistas, graduados en derecho etc. además de poseer estos distintos perfiles profesionales; doctorandos, investigadores, empleados de empresa privada etc.

EVENTOS Y ACTIVIDADES REALIZADAS POR CÁTEDRA PORMAR

Entre las últimas actividades organizadas por la Cátedra PORMAR destacan las siguientes:

Diciembre 2020-Webinar *“Desafíos Marítimos”*, impartido Theo Notteboom, director del Centro de Logística Marítima e Interior de Eurasia (CEMIL), Lourdes Trujillo, catedrática de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, y María Ceballos, Analista Junior de Petróleo y Transporte Marítimo, Petroineos Trading Ltd.

Marzo 2021-Jornada *“Logística y Puertos: Los ejes vertebradores de la economía canaria”*, celebrada en la Real Sociedad Económica de Amigos del País de Gran Canaria.

Junio de 2021-Webinar *“Ever Given en el Canal de Suez”: ¿Qué es lo que aprendimos sobre los mercados, la tecnología y la descarbonización en el transporte marítimo?”* impartido por Jan Hoffmann, jefe de Área de tecnología y logística en la UNCTAD.

Octubre de 2021 - Jornada *“Nuevas tecnologías en los puertos”*, impartida por Roberto José Hernández, de Zamakona Yards, sobre Energías offshore y astilleros en Canarias y por José Daniel López, responsable de innovación de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Noviembre de 2021-Webinar *“Pasado, presente y futuro del transporte marítimo: Los mensajes clave de la UNCTAD. Review of maritime transport 2021”*, impartido por Jan Hoffmann, jefe de Área de tecnología y logística en la UNCTAD.

Febrero de 2022-Jornada *“La realidad del suministro eléctrico a buques”*, impartida por Julio de La Cueva, jefe de área de explotación e innovación, de puertos del estado.

Marzo de 2022- Seminario *“Las Zonas Económicas Especiales como dinamizadoras del comercio internacional y como mecanismo de atracción de la inversión: El caso de las Islas Canarias”*, impartido por José Sánchez Ruano, director de la oficina del Gobierno de Canarias ante la Unión Europea en Bruselas, María José Miranda, vicepresidenta de la ZEC, y Pedro Ferrer, director del Consorcio de la Zona Franca de Gran Canaria.

Octubre de 2022-Seminario *“The Importance of Modelling in Applied Econometrics”*, impartido por Antonio Álvarez Pinilla, Catedrático en Economía en la Universidad de Oviedo.

Noviembre de 2022- Webinar *“Energías marinas, hidrógeno y el papel de los puertos de Canarias en el proceso de descarbonización”*, impartido por Gonzalo Piernavieja Izquierdo, Director de I+D+i del ITC, Salvador Suárez García, Jefe del Departamento de Energías Renovables del ITC, y Santiago Díaz Ruano, jefe de sección de ITC.

EVENTOS Y ACTIVIDADES QUE CUENTAN CON PARTICIPACIÓN DE LA CÁTEDRA PORMAR

Marzo de 2020- La Cátedra PORMAR participó en la conferencia *“Cruise Dialogue 2020”*, la cual tuvo lugar en Cartagena de Indias (Colombia) entre el 18 y el 21 de febrero de 2020. Los trabajos presentados en esta conferencia fueron *“The measurement of Sustainable Services Satisfaction in Cruise Tourism Experiences: Evidence from Italy”* impartidos por Lourdes Trujillo Castellano y Casiano Manrique de Lara Peñate, además este último miembro de la Cátedra presentó también *“Cruise marketing and sustainable growth”*.

Noviembre de 2020- La Cátedra Marítimo-Portuaria participó en las Jornadas sobre *“Desafíos en Materia de Seguridad Global en las Islas Canarias”* en la Real Sociedad Económica de Amigos del País de Gran Canaria (RSEAPGC), donde la directora de la Cátedra PORMAR participó en el cuarto panel *“Definiendo la seguridad marítima en nuestras islas”*.

Noviembre de 2020- La Cátedra PORMAR participó en la *5ª Conferencia Internacional en Ingeniería y Tecnología Marítima*. La subdirectora de la Cátedra, Dra. Alba Martínez López, formó parte del Comité Científico del Congreso y además se presentó *“Revision of the waste handling plans in insular ports: Lessons from Las Palmas Port”* elaborada por la subdirectora de la Cátedra y dos miembros del equipo de investigación, Ivone Pérez Pérez y Alejandro Ruiz García.

Noviembre de 2020- La Cátedra PORMAR intervino por medio de Lourdes Trujillo Castellano en el programa de radio *“Canarias Radio”* hablando sobre la Cátedra Marítimo-Portuaria de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y el proyecto *“Un puerto violeta”* de la Factoría de Cohesión.

Noviembre de 2020- La Cátedra PORMAR intervino por medio de Lourdes Trujillo Castellano en el programa de radio *“Lo nuestro”* de Radio ECCA, hablando sobre el equilibrio entre géneros en los distintos sectores de los servicios portuarios.

Noviembre de 2020- La Cátedra PORMAR intervino por medio de Lourdes Trujillo Castellano en la radio *Cadena Ser*, bajo el marco del proyecto *“Un puerto violeta”* de la Factoría de Cohesión.

Junio de 2022- Presentación del libro *“La diferencia insular. El modelo fiscal de Canarias en perspectiva histórica”* por parte del Secretario de la Cátedra Daniel Castillo Hidalgo junto a Sergio Solbes Ferri.

Junio de 2022- La Cátedra PORMAR acude a la Presentación sobre el *Informe de la Actividad de Economía Azul en Canarias 2021*, realizada por el Director de la RSEAPGC y el Presidente de CETECIMA. Este tuvo lugar en la Sede de la Real Sociedad Económica de Amigos del País, Las Palmas de Gran Canaria.

Junio de 2022- La Catedra PORMAR participa en el *SALT 2022*. La directora, Lourdes Trujillo interviene con la presentación *“Comportamiento del sector de la Logística y el Transporte en el panorama actual”*.

Octubre 2022- Visita al puerto de Santander en el entorno de la impartición de clases en el Máster de Logística y Transporte, y como actividad perteneciente al *WorkShop GAIW* de la edición 22-23.

Octubre de 2022- La Catedra actúa como patrocinador del congreso *“Africa in the World: maritime connectivity, seaborne trade and Globalization”, 15th Annual Meeting of the African Economic History Network*, celebrado en Las Palmas de Gran Canaria. Este evento fue organizado por Daniel Castillo, secretario de PORMAR.

Octubre de 2022- Lourdes Trujillo, Directora de la Cátedra PORMAR, fue entrevistada por *La Provincia*. Se respondieron varias preguntas sobre la situación actual de los cruceros en Canarias, el futuro del sector en las Islas y el modelo de cruceros que deberían adoptar las Islas, entre otros.

Noviembre de 2022- La Cátedra posibilita la participación de Jan Hoffman como ponente experto en el *Global Applied International Workshop (GAIW)*. Su *«Long Term Trends in Maritime Supply Chain»* fue todo un éxito.

Noviembre de 2022- La Directora de la Cátedra PORMAR ha asistido al evento *“La Luz es nuestro Puerto”*, especial Mujeres en Azul, organizado por el Cluster Marítimo de Canarias.

Diciembre de 2022- La directora de la Cátedra asiste al tradicional almuerzo navideño de FEDEPORT.

SEMINARIOS Y CONFERENCIAS INVITADAS

Diciembre de 2020- Castillo Hidalgo, D. (2020), *“Las ciudades y los puertos: entre lo global y lo local”*, *Ciclo de Conferencias sobre flujos marítimos: África y el mar*, Casa África, Las Palmas de Gran Canaria.

Septiembre de 2020- Castillo Hidalgo, D. (2020), *“Conferencia de apertura”*, *Seminario “Ciudades Puertos, Patrimonio Histórico y Desarrollo Sustentable, edición 2020”*, Núcleo de Ciudades Portuarias Regionales del IDEHESI-CONICET, Rosario, Argentina.

Junio de 2021- Castillo Hidalgo, D. (2021), *“Escala del Atlántico: la relación puerto-ciudad en Las Palmas de Gran Canaria”*, *III Seminario Internacional Puerto, Ciudad y Patrimonio*, Oviedo.

Julio de 2021- Trujillo L. (2021), *Jornadas Next Generation EU* – “Andalucía ante el reto Next Generatio EU, iniciativas y propuestas a debate”.

Septiembre de 2021- Trujillo L. (2021), *Coloquio – La mujer y el puerto* – Organizado por el Cluster marítimo de Canarias.

Noviembre de 2021- Castillo Hidalgo, D. (2021), "Une histoire en commun: relation port-ville à Las Palmas (étude de cas)", *Webinaire Interdisciplinaire et Interuniversitaire* organisé par URICA, Laboratoire ETHOS, UCAD (Senegal).

Diciembre de 2021- Castillo Hidalgo, D. (2021), "Las puertas de la Globalización: Canarias y sus puertos en la etapa contemporánea", Seminario: *Puertos, Historia y Patrimonio. Una mirada interdisciplinar*, Instituto de Estudios Canarios, La Laguna.

Marzo de 2022- Castillo Hidalgo, D. (2022), "¿La Historia importa? Condicionantes para el desarrollo económico en Canarias y Cabo Verde en el muy largo plazo", Ciclo de Conferencia *La Historia Revisada*, Instituto de Estudios Canarios, La Laguna.

Abril de 2022- Castillo Hidalgo, D. (2022), "Ejes de la Globalización: los puertos canarios en la etapa contemporánea", *Territorios Ibéricos e Identidades Atlánticas: Imágenes, representaciones e interpretaciones de las comunidades atlánticas*, desde la Antigüedad a la actualidad, Casa de Colón, Las Palmas de Gran Canaria.

Mayo de 2022- Manrique de Lara C. (2022), *AFRIGOS Trieste Workshop*: “Border Towns and Port Cities in Comparative Perspective”.

Junio de 2022- Carballo D. (2022), *Webinar on short sea shipping*, International Transport Forum.

Septiembre de 2022- Trujillo L. (2022), “Environmental Challenges for the Ports in Outermost Regions: The Case of Canary Islands”. *Shipping, Ports and Climate Change* (Università degli Studi di Napoli Parthenope).

Septiembre de 2022- Castillo Hidalgo, D. (2022), “Coal market structure in the port of Dakar (Senegal), 1850-1930s, in Seminar “*The World Connecting*” in the Eyes of the *Contemporaries*, University of Vienna, Institute for Economic and Social History.

Octubre de 2022- Trujillo L. (2022), *Webinar on short sea shipping*, “Roundtable on Coastal Shipping and Combined Transport”, International Transport Forum.

ASISTENCIA A CONGRESOS

Octubre 2021- Castillo Hidalgo, D. (2021), "The Management of Public Health in the *Atlantic Port Cities (XIV-XXI Centuries)*".

Noviembre 2021- Santana A., Manrique de Lara, C., Lorenzo J., Trujillo L. (2021), *International Association Maritime of Economist 2021 (IAME 2021)*, Rotterdam (Países Bajos).

Mayo de 2022- Rodríguez Ramos, A., Manrique de Lara, C., Trujillo L. (2022) *Port Maritime Week 2022. TrainForTrade*, UNCTAD.

Mayo de 2022- Martínez-López, A., Marrero, Á., Martín-Cruz, Y., & González, M. M (2022), MARTECH 2022. *6th International Conference Maritime Technology and Engineering*, "Revision of Environmental assessment of liners' use of scrubbers between the Canary Islands and the Iberian Peninsula".

Junio 2022- Marrero A., Trujillo L. (2022), *19th APDR Portugal, Madeira*. "Segundos registros de buques: el caso del registro especial de buques y naviera de canarias".

Junio de 2022- Rodríguez Ramos A., Trujillo L. (2022), *19th APDR Portugal, Madeira*. "Regímenes Especiales: Canarias como caso de Estudio".

Junio de 2022- Castillo Hidalgo, D. y Mirás Araujo, J. (2022), "Del muelle a la sociedad. Los puertos, epítome del crecimiento urbano en la España de la primera mitad del siglo XX", in *Congreso Internacional Online "Capitalismo, Modernización, Infraestructuras y Ciudades en la Europa del Sur (siglos XIX-XX)"*.

Julio de 2022- Castillo Hidalgo, D. (2022), "Bunkering in West Africa: The Case of Dakar, 1850s-1930", in *XIX World Economic History Congress*, Paris, France.

Agosto de 2022- Castillo Hidalgo, D. (2022), "Bunkering market structure in colonial Dakar (1850-1930s)", in *XIII Congreso Internacional de la Asociación Española de Historia Económica*, Bilbao, Spain.

Septiembre de 2022- Rodríguez Ramos A., Trujillo L. (2022), *I Congreso de Eficiencia y Productividad, Badajoz*. "¿Ha afectado el Covid-19 a la eficiencia portuaria de los puertos españoles?".

Septiembre de 2022- Castillo Hidalgo, D. and Ducruet, C. (2022), "Africa in the World: maritime connectivity, seaborne trade and Globalization", in *T2M 20th Annual Conference*, Padua (Italy).

Octubre de 2022- Castillo Hidalgo, D. and Ducruet, C. (2022), "Africa in the World: maritime connectivity, seaborne trade and Globalization", in *7th International Meeting of the Governance of Atlantic Ports (14th-21st Centuries)*, Santander (Spain).

Noviembre 2022- Santana A., Manrique de Lara, C., Lorenzo J., Trujillo L. (2022). *IV Congreso de jóvenes investigadores de Canarias y II Congreso Internacional de Jóvenes por la Investigación*, Santa Cruz de Tenerife (España).

Noviembre de 2022- Rodríguez Ramos, A., Manrique de Lara, C., Trujillo L. (2022). *IV Congreso de jóvenes investigadores de Canarias y II Congreso Internacional de Jóvenes por la Investigación*, Santa Cruz de Tenerife (España).

APOYO A LA FORMACIÓN

La profesora Lourdes Trujillo es miembro del Global Applied Internattional Workshop (GAIW) y ha invitado a participar a diferentes colaboradores de la Cátedra. En este evento, se presentó a la Cátedra PORMAR de la ULPGC y también el tejido productivo y empresarial vinculado al puerto de la Luz y de Las Palmas. Durante 25 años, el Departamento de Negocios de la Universidad de Ciencias Aplicadas de Hamburgo ha estado organizando el Taller de Negocios Internacionales Germano-Americano (EEUU) en cooperación con la Universidad Estatal de California en Long Beach, EE. UU. Durante el curso 2020 han comenzado a participar la Universidad de Cantabria y la Universidad de Las Palmas de Gran

Canaria, con sus respectivos Puertos. El evento se desarrolla desde octubre a diciembre de cada año.

- ❖ El workshop del 2020 se llevó a cabo completamente en línea, lo que permitió a los estudiantes participantes trabajar juntos de manera telemática en el tema de investigación “Port competitiveness intimes of supply chain disruptions: Implications for the Port of Hamburg (Germany), Port of Long Beach (USA), Port of Los Angeles (USA), Port of Santander (Spain) and Port of Las Palmas (Spain)”. En dicho evento participaron, dos miembros colaboradores de la Cátedra, Aythami Santana Padrón y Alejandra Quintana Lao, como estudiantes, así como Lourdes Trujillo en calidad de profesora que apoyó la elaboración de las propuestas de investigación. También participó María Ceballos Espinosa, otro miembro colaborador de la Cátedra. En su caso, presentó una ponencia en el ciclo de charlas del workshop sobre las “Oportunidades para el sector del bunkering en un mundo sostenible”. Al mismo tiempo, se está trabajando junto a los líderes de las universidades de Hamburgo, California y Santander para hacer una edición donde participen universidades chinas y latinoamericanas.
- ❖ En la edición de octubre de 2021, Lourdes Trujillo ha seguido colaborando como profesora, y, además, participaron otros miembros de la Cátedra PORMAR como alumnos: Diego Carballo Rodríguez, Andrea Rodríguez Ramos y África Marrero del Rosario, ésta última además obtuvo un premio como participante destacada.
- ❖ En la edición de octubre de 2022, Lourdes Trujillo ha seguido colaborando como profesora, y, además, han participado otros miembros de la Cátedra PORMAR, Andrea Rodríguez Ramos, como asistentes. En esta edición se ha contado con la participación de un total de 10 alumnos de la Universidad de Las Palmas. Además, se han comenzado a realizar visitas presenciales a las instalaciones portuarias.

Por otro lado, Casiano Manrique de Lara, ha organizado una serie de sesiones lectivas del software **GAMS** en el Departamento de Análisis Económico Aplicado.

Aythami Santana, miembro investigador de la Cátedra, ha impartido en el mes de diciembre de 2022 un curso doctoral del software **Python**.

Se han financiado mediante la utilización de los fondos de la cátedra 2 cursos de programación a miembros de la Cátedra, impartidos por la **Escuela de Estudios Fiscales**, junto con un curso impartido por la **Fundación ValenciaPort** sobre Icoterms.

Por último, hay que destacar que, bajo el marco de la Cátedra PORMAR se están ejecutando actualmente un total de **3 tesis doctorales**.

PROYECTOS

En cuanto a **proyectos de investigación**, varios miembros de la Cátedra participan activamente en proyectos como:

- “Análisis del impacto del incremento de los costes del transporte marítimo sobre los precios de los bienes de consumo en canarias”, financiado por la *Consejería de Economía de Canarias*.
- “Identificación de los cuellos de botella que se generan en los puertos en lo referido a la mercancía que entra y sale de canarias”, financiado por el *CEOE Tenerife*.

- “Indicadores de eficiencia portuaria y de conectividad. Una aplicación al transporte marítimo en España” financiado con *Fondos Europeos*.
- “Progreso de la Planificación Sostenible de Áreas Marinas en Macaronesia” (PLASMAR+) financiado con *fondos FEDER*.
- “Indicadores de eficiencia portuaria y de conectividad. una aplicación al transporte marítimo en España”, financiado por *Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información*.
- “Retos para los puertos y el transporte marítimo en España y en Europa. un análisis económico”, financiado por el *Ministerio de Economía y Competitividad*.
- “Business models for enhancing funding and enabling financing of infrastructure in transport”, financiado por la *Union Europea*.
- “Autopistas del mar en la unión europea: análisis económico de los puertos que la integran”, financiado por el *Ministerio de Ciencia e Innovación*.
- “Eficiencia de las empresas de agua de canarias”, financiado por *Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información*.
- “Desarrollo de los africanos: amenazas y oportunidades para los puertos canarios”, financiado por *Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información*.
- “Eficiencia y regulación de los puertos en la Unión Europea: intermodalidad e integración en la red de transporte europea (TEN-T)”, financiado por *Sanidad*.

DOCUMENTOS DE TRABAJO

- ESI Score: An Insight to Incentives for UK Ports
Autores: María Ceballos Espinosa.
- Análisis actual del papel de las empresas de consignación en el Puerto de Las Palmas de Gran Canaria.
Autores: Marta Betancor Rodríguez y Lourdes Trujillo
- La diversificación económica de Canarias. Un análisis de sus oportunidades.
Autores: Emma Rodríguez Santana y Lourdes Trujillo.
- Regímenes Especiales: Canarias como caso de estudio
Autores: Andrea Rodríguez - Ramos, Casiano Manrique de Lara – Peñate y Lourdes Trujillo.
- Identificación de los cuellos de botella que se generan en los puertos en lo referido a la mercancía que entra y sale de Canarias.
Autores: Andrea Rodríguez - Ramos y Lourdes Trujillo.
- Análisis del impacto del incremento de los costes del transporte marítimo sobre los precios de los bienes de consumo en Canarias.
Autores: Aythami Santana - Padrón, Andrea Rodríguez - Ramos y Lourdes Trujillo.

Travesía al conocimiento, ruta a la innovación

**¿Quieres ser miembro de la Cátedra?
¿Quieres ser patrocinadore de PORMAR?**

Visita nuestra Página: <https://pormar.ulpgc.es/>
Ponte en contacto con nosotros: pormar@ulpgc.es
Síguenos en LinkedIn y no te pierdas ningún evento

P O R M A R



CÁTEDRA MARÍTIMO-PORTUARIA DE LA ULPGC



CON EL PATROCINIO DE



Puertos de Las Palmas

Autoridad Portuaria de Las Palmas



CON LA COLABORACIÓN DE



Fundación Parque Científico Tecnológico
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria



28°9'0" N, 15°25'0.12" W