



MEMORIA DE ACTIVIDADES

6/05/21 a 6/05/22

*Cátedra Marítimo-Portuaria de la Universidad de Las
Palmas de Gran Canaria*

Las Palmas de Gran Canaria

20 de mayo de 2021

Informe de actividades de la Cátedra PORMAR **6/05/21 a 6/05/22**

Informe elaborado por la Dirección de la Cátedra

A pesar de la situación excepcional que está generando la pandemia en todos los ámbitos, la Cátedra Marítimo-Portuaria de la ULPGC (PORMAR), ha mantenido una intensa agenda de actividad, tanto académica como de transferencia pública de conocimientos. En este sentido, ambas facetas, esenciales en el espíritu fundador de la Cátedra, se han desarrollado con una relativa normalidad.

A continuación, presentamos las actividades que han sido efectuadas en estos primeros meses de 2021, y las que están ya programadas hasta el primer semestre del año 2022:

Mejora de la visibilidad e imagen de marca

En primer lugar, se han finalizado las modificaciones de la página web quedando totalmente operativa y además con un diseño intuitivo y de fácil navegación. Por otra parte, con el objetivo de seguir dando a conocer las actividades que realiza la Cátedra PORMAR y estar “conectados con el mundo” se ha creado un perfil en la red social de ámbito profesional, LinkedIn. Esta red permite una conexión e interacción directa con profesionales, empresas, docentes y otros colectivos vinculados con el sector del transporte marítimo, la logística y la actividad portuaria en general.

Por otra parte, con la finalidad de mantener la imagen investigadora de la Cátedra y dotarla de una mayor solvencia académica, se ha modificado el dominio de la web, alojándola en un servidor propio de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.

De tal modo, que el dominio pasa de ser <https://www.catedrapormar.es/> a la siguiente dirección: <https://www.pormar.ulpgc.es/>, alojada en un servidor de la ULPGC.

Actividades de investigación y transferencia desarrolladas

- ❖ La primera actividad de impacto se llevó a cabo a finales de 2020. Concretamente el 15 de diciembre, en el **Seminario “Desafíos Marítimos”**, dentro del programa de actividades INFECAR Conecta. Se presentaron las dificultades experimentadas por la industria marítima causadas por la pandemia y su impacto económico. Se analizó cómo ha afectado la COVID-19 al sector y los desafíos a los que ha hecho frente para mantener la actividad y el correcto funcionamiento en los puertos a escala mundial. Este Webinar fue promovido y organizado por la Cátedra PORMAR. A su vez, conseguimos la colaboración del Cabildo de Gran Canaria, de INFECAR, así como del Clúster Marítimo de Canarias.

La Cátedra, a través de sus contactos internacionales consiguió la valiosa participación del profesor Theo Notteboom, director del Centro de Logística Marítima e Interior de Eurasia (CEMIL), miembro del Instituto de Zonas Francas de China, Universidad de Shanghai y Catedrático de Economía de la Universidad de Amberes, entre otras responsabilidades profesionales. En definitiva, gracias a la participación de Notteboom, la Cátedra reforzó su posicionamiento internacional. Este hecho se respalda en la amplia participación y seguimiento a través de los medios telemáticos habilitados, incluyendo la traducción simultánea. El profesor Notteboom presentó la ponencia: “La crisis de la pandemia de la Covid-19: ¿Un punto de inflexión para el Sector Marítimo Portuario?”

Además, participó como ponente María Ceballos, exalumna de ADE de la ULPGC; premio extraordinario fin de carrera y Master en Transporte Marítimo y Finanzas por la City University de Londres. Ceballos es Analista Junior de Petróleo y Transporte Marítimo en la empresa Petroineos Trading Ltd y colaboradora de la Cátedra PORMAR. Ceballos presentó una conferencia titulada “Oportunidades para el sector del Bunkering en el Puerto de Las Palmas”.

El evento fue presentado por la profesora Lourdes Trujillo, Catedrática de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y directora de la Cátedra PORMAR, quien expuso y contextualizó también algunos de los “Retos del sector marítimo-portuario”, especialmente en el ámbito regional de Canarias.

- ❖ El segundo Seminario organizado por la Cátedra tuvo lugar el día 17 de marzo de 2021. Este evento fue semipresencial, en la sede de la Real Sociedad Económica Amigos del País de Gran Canaria (RSEAPGC). La jornada se tituló “**Logística y Puertos: los ejes vertebradores de la economía canaria**” y fue promovida y organizada por la Cátedra PORMAR de la ULPGC. Además, colaboraron en este seminario la RSEAPGC y el Clúster Marítimo de Canarias.

Esta jornada fue presentada y moderada por la profesora Lourdes Trujillo, Directora de la Cátedra PORMAR y Don Tomás Van del Valle Director de la RSEAPGC. La Conferencia inaugural estuvo a cargo de Don Luis Ibarra, Excelentísimo Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

En el primer panel de Logística participaron Don Jesús Dionis (Jefe de carga de la empresa Fred Olsen), Don Alonso Fernández (Secretario General de la Asociación Canaria de Supermercados), Don Eduardo Bezares (Director General de CEOE de Santa Cruz de Tenerife), y Doña Raquel Malo (CEO de Productos Tinerfeños, SA.). En el segundo panel de nuevas tecnologías intervinieron Don Pedro Aldueza (CEO de grupo Velorcios, SL.) y Don Sergio Ramos (Profesor de la ULPGC y miembro de la Cátedra).

El acto de clausura fue llevado a cabo por Don Luis Ibarra (Presidente del AP) y Don Casiano Manrique de Lara (Profesor de la ULPGC y Subdirector de la Cátedra PORMAR)

- ❖ Miembros de la Cátedra continúan elaborando el **informe cualitativo y cuantitativo del impacto y alcance** que la **crisis del coronavirus** está generando en el Puerto de La Luz y Las Palmas.
- ❖ Adicionalmente, se están desarrollando varias líneas de actuación científica en el seno de la Cátedra, tanto desde el punto de vista de la **investigación** como de la **preparación de informes**. Entre los principales temas, se encuentran:
 - a) Estudio costes de transporte de empresas: ¿Hasta qué punto le interesa a una empresa instalarse en el recinto portuario? ¿Le conviene quedarse fuera del área portuaria?
 - b) Estudio del Registro Especial de Buques de Canarias (REBECA).
 - c) Análisis de la Zona Franca y la ZEC y su relación con el REF.
 - d) Investigación sobre la eficiencia portuaria ¿Qué factores están influyendo?
 - e) Estudios sobre conectividad portuaria. Especial referencia al Puerto de Las Palmas.
- ❖ Durante este primer semestre del año 2021 miembros de la Cátedra contando con su apoyo y financiación han realizado varias **publicaciones académicas**, entre las que destacan:
 - a) The measurement of sustainable behavior and satisfaction with services in cruise tourism experiences. An empirical analysis.
Fuente: Research in Transportation Business and Management [ISSN 2210-5395].
Autores: Di Vaio, A., López O, A., Manrique De Lara Peñate, C., and Trujillo, L.
 - b) Assessment of Cold Ironing and LNG as Mitigation Tools of Short Sea Shipping Emissions in Port: A Spanish Case Study.
Fuente: Sustainability in Maritime Transport: Advances, Solutions and Pending Tasks.
Autores: Martínez López, A., Romero Filgueira A. and Orosa J.A.
 - c) Specific environmental charges to boost Cold Ironing use in the European Short Sea Shipping.
Fuente: Transportation Research Part D: Transport and Environment [ISSN 1361-9209], v. 94.
Autores: Martínez López, A., Romero Filgueira A. and Chica González M.
 - d) Do specialization and port size affect port efficiency? evidence from cargo handling service in Spanish ports.

Fuente: Transportation Research Part A: Policy and Practice [ISSN 0965-8564], v. 138, p. 234-249.

Autores: Pérez, I., González, M. M. and Trujillo, L.

e) “Ports management”.

Fuente: Vickerman, R. (eds.), International Encyclopedia of Transportation, vol. 5, pp.557-562, Elsevier.

Autores: Trujillo, L., Castillo Hidalgo, D. y Herrera, M.

❖ En lo que se refiere a **apoyo** en la **formación**:

- a. PORMAR ha financiado la **realización de un curso** a un miembro colaborador de la Cátedra en abril de 2021, realizado en la Fundación ValenciaPort. El curso llevó por título: “INCOTERMS 2020 y seguros”.
- b. La profesora Lourdes Trujillo ha participado en el **German-American International Business Workshop 2021** (GAIW). En este evento, se presentó a la Cátedra PORMAR de la ULPGC y también el tejido productivo y empresarial vinculado al puerto de la Luz y de Las Palmas. Durante 25 años, el Departamento de Negocios de la Universidad de Ciencias Aplicadas de Hamburgo ha estado organizando el Taller de Negocios Internacionales Germano-Estadounidense en cooperación con la Universidad Estatal de California en Long Beach, EE. UU. Durante el curso 2021 han comenzado a participar la Universidad de Cantabria y la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Este workshop se llevó a cabo completamente en línea, lo que permitió a los estudiantes participantes trabajar juntos de manera telemática en el tema de investigación “*Port competitiveness in times of supply chain disruptions: Implications for the Port of Hamburg (Germany), Port of Long Beach (USA), Port of Los Angeles (USA), Port of Santander (Spain) and Port of Las Palmas (Spain)*”. En dicho evento participaron, además, dos miembros colaboradores de la Cátedra, Aythami Santana Padrón y Alejandra Quintana Lao, como estudiantes, así como Lourdes Trujillo en calidad de profesora que apoyó la elaboración de las propuestas de investigación. También participó María Ceballos Espinosa, otro miembro colaborador de la Cátedra. En su caso, presentó una ponencia en el ciclo de charlas del workshop sobre las “oportunidades para el sector del bunkering en un mundo sostenible”. Al mismo tiempo, se está trabajando junto a los líderes de las universidades de Hamburgo, California y Santander para hacer una edición donde participen universidades chinas y latinoamericanas.

❖ La Cátedra también ha desarrollado otras tareas de **divulgación** y **transferencia** en estos meses de 2021.

- a. Daniel Castillo, Secretario de PORMAR y miembro de la sección de patrimonio e historia marítimo-portuaria, publicó el 24 de marzo de 2021 [día en el que encalló el buque Evergreen] el **artículo** “Suez, enlace y cuello de botella entre el Mediterráneo y el Mar Rojo” en el portal de divulgación científica The Conversation.
- b. Lourdes Trujillo y Daniel Castillo publicaron el 16 de mayo de 2021 el **artículo** “Mega buques portacontenedores: así se mueve el 80% del comercio internacional” en el portal de divulgación científica The Conversation.
- c. El profesor Castillo también presentó una **comunicación** sobre las líneas de actuación de PORMAR en el I Webinar de Estudios Ibéricos sobre Movilidad celebrado el 21 abril de 2021.
- d. Además, se han desarrollado otras actividades que se muestran en la web de la Cátedra PORMAR.

Actividades de investigación proyectadas para 2021 y primer semestre 2022

1. Actualmente la Cátedra está organizando el **tercer Seminario** con fecha prevista para el 2 de junio y se contará con el ponente: Dr. Jan Hoffman, Economista Jefe y experto en Transporte Marítimo de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD). Hoffman es una de las grandes referencias internacionales en el análisis sobre el sector marítimo-portuario.
2. El cuarto y último **seminario** programado tiene una fecha estimada de celebración entre los meses de septiembre y noviembre de 2021. Contamos con varios ponentes interesados entre los que se encuentran: Julieta Schallenberg (ULPGC), Pablo Coto (Universidad de Santander), Miguel Ángel Pesquera (Universidad de Santander), Marta González (Universidad de Gotemburgo), Ignacio Castilla (Universidad de Sevilla) y Joaquín Hernández Brito (PLOCAN).
3. Por otro lado, continuará la **agenda de investigación** con el proyecto:
 - a) “Retos de los puertos canarios: desafíos medioambientales y conectividad”. La Investigadora Principal es la profesora Lourdes Trujillo. Este **proyecto de investigación**, aprobado en enero de 2021 y está financiado por la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información. El proyecto permitirá profundizar en los objetivos de desarrollo sostenible vinculados al transporte marítimo, también dentro de la estrategia de recuperación económica.
 - b) Además, se continua con los proyectos ya iniciados que tienen su fecha de caducidad en los próximos años como e PLASMAR+.
4. El 17 de junio de 2021, el profesor Daniel Castillo presentará una **ponencia invitada** en el III Seminario Internacional, Puerto, Ciudad y Patrimonio. El título

de la ponencia será: “Escala del Atlántico: La relación puerto-ciudad en Las Palmas de Gran Canaria”.

5. Está prevista una **estancia de larga duración** del profesor Hidekazu Ito (Kwansei University, Japón) a partir del mes de julio. El profesor Ito es especialista en análisis de costes en el transporte, así como en el análisis de redes marítimas y el impacto de las crisis en su configuración. PORMAR aprovechará esta oportunidad para organizar talleres contando con la presencia del profesor Ito.
6. Se sigue colaborando y participando en todos los proyectos y actividades que comenzaron en 2019 y 2020. Del mismo modo, hay **publicaciones en prensa** que cuentan con el respaldo de la Cátedra y que deben ser publicadas a lo largo de 2021.
7. Por último, la Cátedra está en proceso de elaborar las memorias de los proyectos para participar en las próximas convocatorias.

Las Palmas de Gran Canaria a 20 de mayo de 2021

La Dirección de PORMAR

Travesía al conocimiento, ruta a la innovación