

Informe de actividades de la Cátedra PORMAR 2021

Informe elaborado por la Dirección de la Cátedra

La Cátedra Marítimo-Portuaria de la ULPGC (PORMAR), a pesar de la situación actual de pandemia y las diferentes restricciones que limitan las actividades presenciales, ha mantenido una intensa agenda de actuaciones. De este modo, tanto la actividad científica como la de transferencia se ha seguido desarrollando con una relativa normalidad.

A continuación, presentamos las actividades desarrolladas en estos primeros meses de 2021, y las que están programadas para el segundo semestre del año:

Mejora de la imagen de marca y visibilidad

En primer lugar, se han terminado las modificaciones de la página web quedando totalmente operativa. Además, con el objetivo de seguir dando a conocer la Cátedra PORMAR y estar “conectados con el mundo” se ha creado un perfil en la red social de ámbito profesional, LinkedIn. Esta red permite conectar e interactuar directamente con profesionales, empresas, alumnos, docentes, vinculados al sector del transporte marítimo y la actividad portuaria.

Por otra parte, con la finalidad de mantener la imagen investigadora de la Cátedra y dotarla de una mayor solvencia académica, se ha modificado el dominio de la web, alojándola en un servidor de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.

De tal modo, que el dominio pasa de ser <https://www.catedrapormar.es/> a estar alojado en <https://www.pormar.ulpgc.es/>.

Actividades de investigación y transferencia desarrolladas

1. La primera actividad de relevancia se llevó a cabo a finales de 2020. Concretamente el 15 de diciembre, en el Seminario “Desafíos Marítimos”, dentro del programa de actividades INFECAR Conecta, se expusieron las dificultades experimentadas por la industria marítima causadas por la pandemia y su impacto económico. Se analizó cómo ha afectado la COVID-19 en el sector y los desafíos a los que ha hecho frente para mantener la actividad y el correcto funcionamiento en los puertos del mundo. Este Webinar fue promovido y organizado por la Cátedra PORMAR, a su vez conseguimos la colaboración del Cabildo de Gran Canaria, de INFECAR, y del Clúster Marítimo de Canarias.

La Cátedra, a través de sus contactos internacionales consiguió la valiosa participación de Theo Notteboom, director del Centro de Logística Marítima e Interior de Eurasia (CEMIL), miembro del Instituto de Zonas Francas de China, Universidad de Shanghai y Catedrático de Economía de la Universidad de Amberes, entre otros. En definitiva, profesional destacado y académico de referencia a nivel mundial. Notteboom presentó la ponencia titulada: “La crisis de la pandemia de la Covit-19: ¿Un punto de inflexión para el Sector Marítimo Portuario?”

Además, participó como ponente María Ceballos, exalumna de ADE de la ULPGC; premio extraordinario fin de carrera y Master en Transporte Marítimo y Finanzas por la

City University de Londres. Es Analista Junior de Petróleo y Transporte Marítimo, Petroineos Trading Ltd y colaradora de la Cátedra PORMAR. Ceballos presentó una conferencia titulada “Oportunidades para el sector del Bunkering en el Puerto de Las Palmas”.

El evento fue presentado por Lourdes Trujillo, Catedrática de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y directora de la Cátedra PORMAR, quien expuso y contextualizó también algunos de los “Retos del sector marítimo-portuario”.

2. El segundo Seminario tuvo lugar el día 17 de marzo de 2021. Este evento fue semipresencial, en la sede de la Real Sociedad Económica Amigos del País de Gran Canaria (RSEAPGC). La jornada se tituló «Logística y Puertos: los ejes vertebradores de la economía canaria» y fue promovida y organizada por la Cátedra PORMAR de la ULPGC. Además, colaboraron en este seminario la RSEAPGC y el Clúster Marítimo de Canarias.

Esta jornada fue presentada por Doña Lourdes Trujillo, Directora de la Cátedra PORMAR y Don Tomás Van del Valle Director de la RSEAPGC. La Conferencia inaugural fue dictada por el Excelentísimo Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas Don Luis Ibarra.

En el primer panel de Logística participaron Don Jesús Dionis (Jefe de carga de la empresa Fred Olsen), Don Alonso Fernández (Secretario General Asociación Canaria de Supermercados) Don Eduardo Bezares (Director General de CEOE de Sta Cruz de Tenerife) y Doña Raquel Malo (CEO de Productos Tinerfeños, SA.). En el segundo panel de nuevas tecnologías intervinieron Don Pedro Aldueza (CEO de grupo Velorcios, SL.) y Don Sergio Ramos (Profesor de la ULPGC y miembros de la Cátedra).

El acto de clausura fue llevado a cabo por Don Luis Ibarra (Presidente del AP) y Don Casiano Manrique de Lara (Profesor de la ULPGC y Subdirector de la Cátedra PORMAR)

3. Miembros de la Cátedra continúan elaborando el informe cualitativo y cuantitativo del impacto y alcance que la crisis del coronavirus está generando en el Puerto de La Luz y Las Palmas.
4. Adicionalmente, se están desarrollando varias líneas de investigación en el seno de la Cátedra, tanto desde el punto de vista de la investigación como de la preparación de informes. Entre los principales temas, se encuentran:
 - a) Estudio costes de transporte de empresas: ¿Hasta qué punto le interesa a una empresa instalarse en el recinto portuario? ¿Le conviene quedarse fuera del área portuaria?
 - b) Estudio del Registro Especial de Buques de Canarias (REBECA).
 - c) Análisis de la Zona Franca y la ZEC y su relación con el REF.
 - d) Investigación sobre la eficiencia portuaria ¿Qué factores están influyendo?
 - e) Estudios sobre conectividad portuaria. Especial referencia al Puerto de Las Palmas.

5. Durante este primer semestre del año 2021 miembros de la Cátedra contando con su apoyo y financiación han realizado varias publicaciones, entre las que destacan:
 - a) The measurement of sustainable behavior and satisfaction with services in cruise tourism experiences. An empirical analysis.
Fuente: Research in Transportation Business and Management [ISSN 2210-5395].
Autores: Di Vaio, A., López O, A., Manrique De Lara Peñate, C., and Trujillo, L.
 - b) Assessment of Cold Ironing and LNG as Mitigation Tools of Short Sea Shipping Emissions in Port: A Spanish Case Study.
Fuente: Sustainability in Maritime Transport: Advances, Solutions and Pending Tasks.
Autores: Martínez López, A., Romero Filgueira A. and Orosa J.A.
 - c) Specific environmental charges to boost Cold Ironing use in the European Short Sea Shipping.
Fuente: Transportation Research Part D: Transport and Environment [ISSN 1361-9209], v. 94.
Autores: Martínez López, A., Romero Filgueira A. and Chica González M.
 - d) Do specialization and port size affect port efficiency? evidence from cargo handling service in Spanish ports.
Fuente: Transportation Research Part A: Policy and Practice [ISSN 0965-8564], v. 138, p. 234-249.
Autores: Pérez, I., González, M. M. and Trujillo, L.

6. En lo que se refiere a apoyo en la formación:
 - a. PORMAR ha financiado en abril de 2021 un curso de “INCOTERMS 2020 y Seguros” a un miembro colaborador de la Cátedra, realizado en la Fundación ValenciaPort.
 - b. La profesora Lourdes Trujillo ha participado presentando a la Cátedra PORMAR de la ULPGC y al puerto de la Luz y de Las Palmas en el German-American International Business Workshop 2021 (GAIW). Durante 25 años, el Departamento de Negocios de la Universidad de Ciencias Aplicadas de Hamburgo ha estado organizando el Taller de Negocios Internacionales Germano-Estadounidense en cooperación con la Universidad Estatal de California en Long Beach, EE. UU. Durante el curso 2021 han comenzado a participar la Universidad de Cantabria y la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Este workshop se llevó a cabo completamente en línea, lo que permitió a los estudiantes participantes conectarse virtualmente y trabajar juntos en el tema de investigación “*Port competitiveness in times of supply chain disruptions: Implications for the Port of Hamburg (Germany), Port of Long Beach (USA), Port of Los Angeles (USA), Port of Santander (Spain) and Port of Las Palmas (Spain)*”. En dicho evento participaron, además, dos miembros colaboradores de la Cátedra, Aythami Santana Padrón y Alejandra Quintana Lao, como estudiantes, y Lourdes Trujillo como profesora que apoyó la elaboración de las propuestas de investigación. También, María Ceballos Espinosa, otro miembro colaborador de la Cátedra, participó como ponente en el ciclo de charlas de este

workshop, hablando sobre las “oportunidades para el sector del bunkering en un mundo sostenible”. Al mismo tiempo, se está trabajando junto a los líderes de las universidades de Hamburgo, California y Santander para hacer una edición donde participen universidades chinas y latinoamericanas.

7. La Cátedra también ha desarrollado otras tareas de divulgación y transferencia en estos meses de 2021.
 - a. Daniel Castillo, Secretario de PORMAR y miembro de la sección de patrimonio e historia marítimo-portuaria, publicó el 24 de marzo de 2021 [día en el que encalló el buque Evergreen] el artículo “Suez, enlace y cuello de botella entre el Mediterráneo y el Mar Rojo” en el portal de divulgación científica The Conversation.
 - b. Lourdes Trujillo y Daniel Castillo publicaron el 16 de mayo de 2021 el artículo “Mega buques portacontenedores: así se mueve el 80% del comercio internacional” en el portal de divulgación científica The Conversation.
 - c. El profesor Castillo también presentó una comunicación sobre las líneas de actuación de PORMAR en el I Webinar de Estudios Ibéricos sobre Movilidad celebrado el 21 abril de 2021.
 - d. Además, se han desarrollado diversas actividades que se muestran en la web de la Cátedra PORMAR.

Actividades de investigación proyectadas para 2021

1. Actualmente la Cátedra está organizando el tercer Seminario con fecha prevista para el 2 de junio y se contará con el ponente: Dr. Jan Hoffman, Economista Jefe y experto en Transporte Marítimo de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD). Hoffman es una de las grandes referencias internacionales en el análisis sobre el sector marítimo-portuario.
2. El cuarto y último Seminario tiene una fecha estimada de celebración entre los meses de septiembre y noviembre. Contamos con varios ponentes interesados entre los que se encuentran: Julieta Schallenberg (ULPGC), Pablo Coto (Universidad de Santander), Miguel Ángel Pesquera (Universidad de Santander), Marta González (Universidad de Gotemburgo), Ignacio Castilla (Universidad de Sevilla) y Joaquín Hernández Brito (PLOCAN).
3. Por otro lado, continuará la agenda de investigación con el proyecto:
 - a) “Retos de los puertos canarios: desafíos medioambientales y conectividad”. La Investigadora Principal es la profesora Lourdes Trujillo. Fue aprobado en enero de 2021 y está financiado por la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información. El proyecto permitirá profundizar en los objetivos de desarrollo sostenible vinculados al transporte marítimo, también dentro de la estrategia de recuperación económica.
 - b) Además, se continua con los proyectos ya iniciados que tienen su fecha de caducidad en los próximos años como e PLASMAR+.

4. El 17 de junio de 2021, el profesor Daniel Castillo presentará una ponencia invitada en el III Seminario Internacional, Puerto, Ciudad y Patrimonio. El título de la ponencia será: “Escala del Atlántico: La relación puerto-ciudad en Las Palmas de Gran Canaria”.
5. Está prevista una estancia de larga duración del profesor Hidekazu Ito (Kwansei University, Japón) a partir del mes de julio. El profesor Ito es especialista en análisis de costes en el transporte, así como en el análisis de redes marítimas y el impacto de las crisis en su configuración. PORMAR aprovechará esta oportunidad para organizar talleres contando con la presencia del profesor Ito.
6. Se sigue colaborando y participando en todos los proyectos y actividades que comenzaron en 2019 y 2020. Del mismo modo, hay publicaciones en prensa que cuentan con el respaldo de la Cátedra y que deben ser publicadas a lo largo de 2021.
7. Por último, la Cátedra está en proceso de elaborar las memorias de los proyectos para participar en las próximas convocatorias.

Las Palmas de Gran Canaria a 13 de mayo de 2021

La Dirección de PORMAR

Travesía al conocimiento, ruta a la innovación