



## **MEMORIA DE ACTIVIDADES**

*Cátedra Marítimo-Portuaria (PORMAR) de la  
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria*

***07/05/22 – 20/03/23***

Las Palmas de Gran Canaria

20 de marzo de 2023

# **Informe de actividades de la Cátedra PORMAR**

**07/05/22 – 20/03/23**

*Informe elaborado por la Dirección de la Cátedra*

## ***1. Introducción***

En este período transcurrido, la Cátedra Marítimo-Portuaria de la ULPGC (PORMAR), ha mantenido una intensa agenda de actividades, tanto académicas como en términos de transferencia pública de conocimientos. En este sentido, ambas facetas, esenciales en el espíritu fundador de la Cátedra, se han desarrollado con normalidad.

A continuación, se presentan no solo las actividades que han sido efectuadas a lo largo del año 2022, sino también las ejecutadas en los primeros meses del 2023, así como las programadas de cara al resto del año actual. Así mismo, se presentarán las principales novedades y compromisos que se desean introducir en la Cátedra PORMAR de cara a este nuevo año de convenio.

## ***2. Mejora de la visibilidad e imagen de marca***

En primer lugar, se han finalizado las modificaciones de la página web quedando totalmente operativa y, además, con un diseño intuitivo y de fácil navegación. Por otra parte, con el objetivo de seguir dando a conocer las actividades que realiza la Cátedra PORMAR y estar “conectados con el mundo” se han realizado publicaciones de forma simultánea en la web oficial y en el perfil de LinkedIn.

Uno de los cambios más significativos, en lo que a la web respecta, ha sido la remodelación de la sección de noticias, donde de forma asidua se han ido publicando todos los eventos propiamente organizados por la Cátedra, así como aquellos en los que ésta ha participado como colaboradora o dando su apoyo. Otro aspecto llamativo es que, junto con estas noticias, también se han hecho visibles actividades formativas, tanto desde el punto de vista docente como de los jóvenes investigadores que participan activamente en la Cátedra.

Se ha incluido en la web una nueva sección de “Publicaciones”, que se actualiza continuamente, donde se pueden encontrar todo tipo de informes realizados bajo el amparo de la Cátedra, desde trabajos de fin de título hasta informes oficiales de la Cátedra y documentos anuales de su actividad.

De este modo, con la finalidad de mantener la imagen investigadora de la Cátedra y dotarla de una mayor solvencia y respaldo académico, actualmente se están manteniendo conversaciones para lograr crear un vínculo en la web oficial de la ULPGC, desde el que poder acceder directamente a todas las publicaciones, informes y proyectos de PORMAR o simplemente acceder directamente a la web. A expensas de este paso, todas las actividades que son desarrolladas por la Cátedra son divulgadas por las vías oficiales de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC) y del resto de colaboradores

(Clúster Marítimo de Transporte, Clúster en Logística y Transporte, Foro Canarias, Sociedad Económica de Amigos del País de Gran Canaria, entre otros).

Hay que destacar que, tras la firma del último convenio, se ha actualizado toda la información referente a la dirección, equipo de investigación y colaboradores con los que cuenta la Cátedra.

### ***3. Actividades de transferencia desarrolladas por PORMAR***

Uno de los principales objetivos de la Cátedra PORMAR es la formación y la información en temas relacionados con el sector Marítimo-Portuario. En consecuencia, en este epígrafe se lleva a cabo una descripción de las actividades de transferencia realizadas por la Cátedra PORMAR. Se destacan en dos apartados los seminarios impartidos y las conferencias invitada.

#### ***3.1. Seminarios y conferencias impartidos***

En este epígrafe se hace un repaso de todos los seminarios ofrecidos desde el inicio de la Cátedra PORMAR. Hay que resaltar que todos se han impartido simultáneamente de manera on-line y presencial, puesto que, se ha identificado que un alto índice de asistentes a los seminarios es de países extranjeros y existe interés en desarrollar estos de forma híbrida, además con ello se ha conseguido una mayor participación.

##### ***3.1.1. Seminarios impartidos por la Cátedra***

- ❖ El primer seminario organizado por la Cátedra PORMAR en el año 2022 tuvo lugar el 15 de febrero. Llevó por título: **“La realidad del suministro eléctrico a buques”** y fue impartido por Julio de la Cueva, jefe de área de explotación e innovación de puertos del estado, la jornada tuvo lugar, de manera presencial, en la sala de grados del Módulo C, perteneciente a la Facultad De Economía Empresa y Turismo, en el campus de Tafira, también hubo gran participación en la modalidad online, con un pico de asistencia de 60 personas aproximadamente.
  - Esta jornada fue presentada por el Profesor Casiano Manrique de Lara; y el Profesor Daniel Castillo; subdirector y secretario de la Cátedra PORMAR respectivamente.
- ❖ El segundo seminario organizado y realizado en 2022 tuvo lugar el 15 de marzo del mencionado año. Fue un evento presencial y online que llevó por título: **“Las zonas económicas especiales como dinamizadores del comercio internacional y como mecanismo de atracción de la inversión: El caso de las Islas Canarias”**. El evento contó con la presencia de tres ponentes, D. José Sánchez Ruano (de manera virtual), director de la oficina del Gobierno de Canarias ante la Unión Europea en Bruselas. De forma presencial, Dña. María José Miranda Martel, vicepresidenta de la Zona
  - Este evento fue presentado por la Doctora Lourdes Trujillo, directora de la Cátedra PORMAR. La jornada tuvo lugar en la sala de grados del Módulo C, perteneciente a la Facultad de Economía Empresa y Turismo (FEET), en el campus de Tafira.

- ❖ El tercer seminario organizado tuvo lugar en el mes de octubre. Este fue titulado **“The Importance of Modelling in Applied Econometrics”**, impartido por Antonio Álvarez Pinilla, Catedrático en Economía en la Universidad de Oviedo.
  - El ponente invitado, Antonio Álvarez Pinilla, es economista nacido en Oviedo (Asturias) el 2 de agosto de 1956. Es jefe de la Unidad de Econometría e Informática del Centro de Experimentación Agraria de Villaviciosa (Asturias) y, a partir de 1994, profesor titular de Fundamentos del Análisis Económico en la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad ovetense. En 2006 es nombrado gerente del Centro Europeo de Soft Computing de Mieres (Asturias) y en enero de 2010, director de la Unidad de Análisis Económico e Innovación Bancaria de Cajastur. Además, trabaja como consultor para organizaciones internacionales: Comisión Económica para América Latina (CEPAL), Banco Mundial.
  - Este evento fue presentado por la Doctora Lourdes Trujillo, directora de la Cátedra PORMAR. La jornada tuvo lugar en la sala de D2.3 de Departamentos de Análisis Económico Aplicado (DAEA) de la FEET de la ULPGC, en el campus de Tafira.
- ❖ El último seminario organizado en el año 2022 tuvo lugar en el mes de noviembre. Este tomo como **título “Energías marinas, hidrógeno y el papel de los Puertos de Canarias en el proceso de descarbonización”**, y, fue impartido por Gonzalo Piernavieja Izquierdo, Salvador Suárez García, y Santiago Díaz Ruano, jefe de sección de ITC.
  - Gonzalo Piernavieja Izquierdo ocupa el puesto de director de I+D+i. Entre enero de 2018 y agosto de 2019 fue Viceconsejero de Industria, Energía y Comercio del Gobierno de Canarias, para volver de nuevo al ITC como Director de I+D+i. Santiago Díaz trabaja en el ITC como jefe de sección, contando con experiencia en el desarrollo e implementación de Sistemas de Gestión Energética, sistemas de comunicación vinculados a fines energéticos, actividades vinculadas a planificación energética, el almacenamiento energético, el desarrollo de proyectos particulares de re-electrificación de procesos y planificación energética. Por último, Salvador Suárez es jefe del Departamento de Energías Renovables del ITC, coordina un grupo de 40 ingenieros y personal técnico que trabaja en soluciones independientes de energías renovables para la generación de electricidad, el almacenamiento de energía, las tareas de planificación regional y el desarrollo de modelos climáticos para fines relacionados con la prospección energética y predicción.
  - Este evento fue presentado por la Doctora Lourdes Trujillo, directora de la Cátedra PORMAR. La jornada tuvo lugar en el salón de Actos de la Fundación MAPFRE.
- ❖ El primer evento del año 2023 fue el seminario impartido por Ignacio Baeza Gómez, titulado **“El reto de las empresas aseguradoras en un mundo global”**.

- Este evento tuvo lugar el día 27 de febrero en la sala de grados de la FEET de la Universidad de la ULPGC. El Acto fue presentado por el Rector de la ULPGC Don Luis Serra, por el Presidente del patronato de la Fundación MAPFRE, Don Alfredo Montes, por la directora de PORMAR Lourdes Trujillo y por el Decano de la FEET de la ULPGC, Don Juan Manuel Benítez.
  - Este evento fue organizado de la mano del Foro Canarias, quien posibilitó la visita de la figura de Baeza, quien cuenta con importantísimos cargos como, vicepresidente ejecutivo del Grupo Mapfre S.A y del Consejero de administración, Presidente de Mapfre Asistencia, Vicepresidente de Mapfre internacional, Vicepresidente de Solución S.A y presidente de la Fundación Mapfre Canarias.
- ❖ El segundo seminario del año 2023 fue el titulado "**La gobernanza portuaria europea: su diversidad. La apuesta española**", impartido por el expresidente de Puertos del Estado Don Fernando González Laxe.
- Este evento tuvo lugar el día 9 de marzo en la sala de grados la FEET de la ULPGC. El acto fue presentado por la Doctora Lourdes Trujillo, directora de la Cátedra PORMAR.
  - Fernando Gonzalez Laxe es un investigador de reconocido prestigio dentro del área Marítimo-Marino-Portuaria, con publicaciones relevantes tanto en libros como en revistas científicas con alto impacto académico. Además, presenta un renombrado perfil profesional relacionado con su área de investigación. Ha ejercido los siguientes cargos: Presidente del Organismo Público Puertos del Estado, Presidente de la Xunta de Galicia, Senador del Reino de España, Director general de Ordenación Pesquera en el Gobierno de España, Diputado en el Parlamento de Galicia, Teniente de alcalde en el Ayuntamiento de A Coruña y Formó parte de la Asamblea Parlamentaria del Consejo de Europa y de la Unión Europea Occidental (UEO).
  - Hay que resaltar que un número elevado de estudiantes se mostró interesado en el Sector Marítimo Portuario con la idea de desarrollar su Trabajo Fin de Título (TFT). Esto es muy relevante puesto que se nota que el interés de los alumnos por esta actividad es creciente.
  - El último seminario organizado bajo el amparo del convenio 22-23 fue organizado en colaboración con la Cátedra de Economía Azul de la Universidad de La Laguna (ULL) y tuvo lugar en la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife. Este evento fue titulado "**Los Retos del Sector Marítimo-Portuario ante la Revolución Tecnológica. Un debate**".
  - Este seminario contó con la participación de 6 ponentes, de los cuales 3 fueron aportados por parte de la Cátedra PORMAR. Entre los participantes están en primer lugar los que invitó la Cátedra PORMAR.ULPGC: Fernando Ignacio González Laxe, Catedrático de Economía Aplicada en la Universidad de La

Coruña; Antonio Pulido Alonso, Profesor Titular de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y Alonso Fernández, Director general Asociación Supermercados Islas Canarias. Consultoría y Gestión. En segundo lugar los invitados por la Cátedra EA.ULL: Diego Antonio Sánchez Ruiz, Director de explotación en Terminal de Contenedores de Tenerife; Adolfo García Figueras, Sales and Business Development, WILOC TECHNOLOGIES y Santiago Yanes Díaz, Jefe de División de Innovación y Proyectos Estratégicos en Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

- Además, participaron las directoras de ambas Cátedras: la Catedrática Belén Melián de la ULL la Catedrática Lourdes Trujillo de la ULPGC

### ***3.1.2. Comunicaciones en seminarios y conferencias:***

- ❖ Martínez López, A. (2022), “Environmental assessments of the scrubber's use in liner traffic between the Canary Islands and Iberian Peninsula, Proyecto Report”. *Martetch*, Portugal, 24-26 de mayo de 2022.
- ❖ Castillo Hidalgo, D. (2022), “Ejes de la Globalización: los puertos canarios en la etapa contemporánea”, *Segundo Seminario Internacional Territorios Ibéricos e Identidades Atlánticas. Imágenes, representaciones e interpretaciones de las comunidades atlánticas desde la Antigüedad a la Actualidad*, Casa de Colón, 25 de abril de 2022.
- ❖ Castillo Hidalgo, D. (2022), “¿La Historia importa? Condicionantes para el desarrollo económico en Canarias y Cabo Verde en el muy largo plazo”, *Ciclo de Conferencia La Historia Revisada*, Instituto de Estudios Canarios, La Laguna, 7 de marzo de 2022.
- ❖ Presentación del libro “*La diferencia insular. El modelo fiscal de Canarias en perspectiva histórica*” por parte del secretario de la Cátedra Daniel Castillo Hidalgo junto a Sergio Solbes Ferri.
- ❖ Rodríguez-Ramos, A., Manrique de Lara, C., Trujillo L. (2022) *Port Maritime Week 2022. TrainForTrade*, UNCTAD, mayo de 2022.
- ❖ Martínez-López, A., Marrero, Á., Martín-Cruz, Y., & González, M. M (2022), *MARTECH 2022. 6th International Conference Maritime Technology and Engineering*, “Revision of Environmental assessment of liners’ use of scrubbers between the Canary Islands and the Iberian Peninsula”, mayo de 2022.
- ❖ Marrero A. y Trujillo L. (2022), *19th APDR Portugal, Madeira*. “Segundos registros de buques: el caso del registro especial de buques y naviera de canarias”, junio 2022.
- ❖ Rodríguez-Ramos A., Trujillo L. (2022), *19th APDR Portugal, Madeira*. “Regímenes Especiales: Canarias como caso de Estudio”, junio de 2022.
- ❖ Castillo-Hidalgo, D. y Mirás Araujo, J. (2022), “Del muelle a la sociedad. Los puertos, epítome del crecimiento urbano en la España de la primera mitad del siglo XX”, in *Congreso Internacional Online “Capitalismo, Modernización, Infraestructuras y Ciudades en la Europa del Sur (siglos XIX-XX)”*, junio de 2022.

- ❖ Castillo-Hidalgo, D. (2022), "Bunkering in West Africa: The Case of Dakar, 1850s-1930", in *XIX World Economic History Congress*, Paris, France, julio de 2022.
- ❖ Castillo-Hidalgo, D. (2022), "Bunkering market structure in colonial Dakar (1850-1930s)", in *XIII Congreso Internacional de la Asociación Española de Historia Económica*, Bilbao, Spain, agosto de 2022
- ❖ Rodríguez-Ramos A., Trujillo L. (2022), *I Congreso de Eficiencia y Productividad, Badajoz*. "¿Ha afectado el Covid-19 a la eficiencia portuaria de los puertos españoles?", septiembre de 2022
- ❖ Castillo-Hidalgo, D. and Ducruet, C. (2022), "Africa in the World: maritime connectivity, seaborne trade and Globalization", in *T2M 20th Annual Conference*, Padua (Italy), septiembre de 2022.
- ❖ Castillo-Hidalgo, D. and Ducruet, C. (2022), "Africa in the World: maritime connectivity, seaborne trade and Globalization", in *7th International Meeting of the Governance of Atlantic Ports (14th-21st Centuries)*, Santander (Spain), octubre de 2022
- ❖ Santana A., Manrique de Lara, C., Lorenzo J., Trujillo L. (2022). *IV Congreso de jóvenes investigadores de Canarias y II Congreso Internacional de Jóvenes por la Investigación*, Santa Cruz de Tenerife (España), noviembre 2022
- ❖ Rodríguez-Ramos, A., Manrique de Lara, C., Trujillo L. (2022). *IV Congreso de jóvenes investigadores de Canarias y II Congreso Internacional de Jóvenes por la Investigación*, Santa Cruz de Tenerife (España), noviembre 2022

### **3.2. Seminarios y conferencias invitadas**

En este apartado se destacan algunas de los eventos y conferencias en los que han intervenido miembros de la Cátedra y donde se han destacado los patrocinadores de esta y el papel que pretenden destacar con la Cátedra.

- ❖ Manrique de Lara C. and Trujillo, L. (2022), *AFRIGOS Trieste Workshop: "Border Towns and Port Cities in Comparative Perspective"*, mayo de 2022.
- ❖ Carballo D. (2022), *Webinar on short sea shipping*, International Transport Forum, junio de 2022.
- ❖ Trujillo L. (2022), "Environmental Challenges for the Ports in Outermost Regions: The Case of Canary Islands". *Shipping, Ports and Climate Change* (Università degli Studi di Napoli Parthenope), septiembre de 2022
- ❖ Castillo-Hidalgo, D. (2022), "Coal market structure in the port of Dakar (Senegal), 1850-1930s", in Seminar "*The World Connecting*" in the Eyes of the Contemporaries, University of Vienna, Institute for Economic and Social History, septiembre de 2022
- ❖ Trujillo L. (2022), *Webinar on short sea shipping*, "Roundtable on Coastal Shipping and Combined Transport", International Transport Forum (ITF), octubre de 2022
- ❖ La Catedra PORMAR participa en el *SALT 2022*. La directora, Lourdes Trujillo

interviene como ponente invitada, con la presentación “Comportamiento del sector de la Logística y el Transporte en el panorama actual”.

### ***3.3. Otras actividades de divulgación***

- ❖ La Cátedra PORMAR acude a la Presentación sobre el *Informe de la Actividad de Economía Azul en Canarias 2021*, realizada por el director de la RSEAPGC y el presidente de CETECIMA. Este tuvo lugar en la Sede de la Real Sociedad Económica de Amigos del País, Las Palmas de Gran Canaria.
- ❖ La directora de la Cátedra PORMAR asistió en noviembre de 2022 al evento “*La Luz es nuestro Puerto*”, especial Mujeres en Azul, organizado por el Clúster Marítimo de Canarias (CMC).
- ❖ La directora de la Cátedra asistió en diciembre de 2022, al tradicional almuerzo navideño de FEDEPORT. Invitada por el Directos de dicha organización y a donde asistieron una gran representación de empresas nacionales e internacionales relacionadas con el sector Marítimo Portuario.
- ❖ La Catedra actúa como patrocinador del congreso "*Africa in the World: maritime connectivity, seaborne trade and Globalization*", 15th Annual Meeting of the *African Economic History Network*, celebrado en Las Palmas de Gran Canaria. Este evento fue organizado por Daniel Castillo, secretario de PORMAR.
- ❖ Lourdes Trujillo, directora de la Cátedra PORMAR, fue entrevistada por La Provincia. Se respondieron varias preguntas sobre la situación actual de los cruceros en Canarias, el futuro del sector en las Islas y el modelo de cruceros que deberían adoptar las Islas, entre otros.
- ❖ La Cátedra posibilita la participación de Jan Hoffman como ponente experto en el *Global Applied International Workshop (GAIW)*. Su exposición titulada «*Long Term Trends in Maritime Supply Chain*» fue todo un éxito

## ***4. Publicaciones recientes***

Esta sección expone las publicaciones tanto científicas como divulgativas que se han difundido por la Cátedra PORMAR en este período.

### ***4.1. Artículos científicos (2022-2023)***

En este epígrafe se muestran algunos de los artículos científicos producidos por miembros de la Cátedra, se destacan los relacionados con el sector Marítimo-Portuario.

- ❖ Campos, J. y J.L. Jiménez (2022). Problemas de competencia en procesos de desarrollo de infraestructura: Obra pública tradicional y asociaciones público-privadas. *Banco Interamericano de Desarrollo*.
- ❖ Campos, J. y P. Socorro (2022): *Europeanisation of Transport Policy, Europeanisation and Domestic Policy Change in Spain*, Ed. Por Javier Arregui. *Routledge*.

- ❖ Campos, J., C. García y J. Valido (2022). Evaluación socioeconómica de las alternativas de explotación del Puerto de Santa Águeda. *Consejería de Obras Públicas y Transporte*. Gobierno de Canarias.
- ❖ Campos, J., C. García y J.M. Cazorla (2022). Cartografía multimodal de las Islas Canarias. *Consejería de Obras Públicas y Transporte*. Gobierno de Canarias.
- ❖ De Rus, G., Campos, J., Socorro, P. y J. Valido (2022): Cost-benefit analysis of transport projects: theoretical framework and practical rules. Aceptado en *Transport Policy*.
- ❖ Honorato, C., Castillo Hidalgo, D. and de Oliveira, A. (eds.) (2022), Ciudades portuárias: novas questões e múltiplas temporalidades, *Universidade Federal Fluminense, Nitéroi*.
- ❖ Rodríguez, M. H., Agrell, P. J., Manrique-de-Lara-Peñate, C., & Trujillo, L. (2022). A multi-criteria fleet deployment model for cost, time and environmental impact. *International Journal of Production Economics*, 243, 10832.
- ❖ Winter, D., Pulido, A., Trujillo, L., y Rosales, E. (2023). EU Islands and the Clean Energy Transition. *SpringerBriefs in Energy*. Ed Springer.

#### **4.2. Informes Elaborados**

Este apartado se muestran los informes, elaborados por miembros de la Cátedra y asociados a la misma, concernientes con el sector Marítimo-Portuario. También se muestran los Trabajos (grado o master) Fin de Título (TFT), dirigidos por profesores de la Cátedra y relacionados con el Sector.

- ❖ Evaluación para la Consejería de Economía, Conocimiento y Empleo sobre el impacto del incremento de los fletes en los precios final de los bienes de consumo (AICIMARCA).
- ❖ Estudio del Registro Especial de Buques de Canarias (REBECA). Hay un primer informe, pero se sigue trabajando en ello.
- ❖ Investigación sobre los problemas de la entrada de mercancías a Canarias y los cuellos de botellas originados en lo PIF. El informe está en estado preliminar. En los próximos meses, se publicará.
- ❖ Miembros de la Cátedra continúan elaborando el **informe cualitativo y cuantitativo del impacto y alcance** que la **Crisis del Coronavirus** está generando en el Puerto de La Luz y Las Palmas. En los próximos meses, se procederá a su publicación.
- ❖ Adicionalmente, se están desarrollando varias líneas de actuación científica en el seno de la Cátedra, tanto desde el punto de vista de la **investigación** como de la **preparación de informes**. Entre los principales temas, se encuentran:
- ❖ Análisis de la Zona Franca y la ZEC y su relación con el REF.
- ❖ Investigación sobre la eficiencia portuaria ¿Qué factores están influyendo?

- ❖ Estudios sobre conectividad portuaria. Especial referencia al Puerto de Las Palmas.
- ❖ Estudio costes de transporte de empresas: ¿Hasta qué punto le interesa a una empresa instalarse en el recinto portuario? ¿Le conviene quedarse fuera del área portuaria?
- ❖ Actualmente se está abarcando el estudio propuesto en el convenio 22-23 de la Cátedra denominado “Análisis comparativo del coste real de nuestros puertos con el de los principales puertos competidores de la costa occidental africana (tasas portuarias, tarifas servicios portuarios, etc.), al objeto de comprobar entre otros aspectos cómo está incidiendo la bajada de las tasas portuarias que estamos aplicando”.

Debido a las complicaciones que supone obtener datos en lo que respecta a tasas, infraestructura, *throughput* (producción portuaria) etc. De los puertos competidores con Canarias, especialmente los países del Occidente africano, dicho estudio no ha sido completado, se prevé que para que este sea lo más exhaustivo posible, y contribuya a elaborar un informe concluyente se continuará desarrollando a lo largo del periodo 23-24, pariendo este periodo con una búsqueda previa de información, así como con un análisis preliminar del estudio objetivo.

## ***5. Apoyo a la formación en el Sector Marítimo- Portuarios***

En lo que se refiere a **apoyo** a la **formación**, se está incentivando a que se conozca el Sector Marítimo Portuario, a través de tres vías. Cursos para los nuevos miembros de la Cátedra; prácticas para los estudiantes de la ULPGC y realización de Trabajos de Fin de Título (TFT).

### ***5.1. Cursos para los nuevos miembros de la Cátedra***

Para nuevos integrantes de la cátedra PORMAR, así como a todos aquellos estudiantes que estén interesados en formarse en el sector Marítimo-Portuaria la cátedra cuenta con una serie de actividades cuyo objetivo es la instrucción al sector y el asentamiento de los conocimientos básicos de cara a enfrentarse a este tanto en un ambiente académico como profesional.

- ❖ La profesora Lourdes Trujillo es miembro del **Global Applied International Workshop** (GAIW) y ha invitado a participar a diferentes colaboradores de la Cátedra. En este evento, se presentó a la Cátedra PORMAR de la ULPGC y también el tejido productivo y empresarial vinculado al puerto de la Luz y de Las Palmas. Durante 25 años, el Departamento de Negocios de la Universidad de Ciencias Aplicadas de Hamburgo ha estado organizando el Taller de Negocios Internacionales Germano-americano (EEUU) en cooperación con la Universidad Estatal de California en Long Beach, EE. UU. Durante el curso 2020 han comenzado a participar la Universidad de Cantabria y la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, con sus respectivos Puertos. El evento se desarrolla desde octubre a diciembre de cada año.

El workshop del 2020 se llevó a cabo completamente en línea, lo que permitió a los estudiantes participantes trabajar juntos de manera telemática en el tema de

investigación “*Port competitiveness intimes of supply chain disruptions: Implications for the Port of Hamburg (Germany), Port of Long Beach (USA), Portof Los Angeles (USA), Port of Santander (Spain) and Port of Las Palmas (Spain)*”. En dicho evento participaron, dos miembros colaboradores de la Cátedra, Aythami Santana Padrón y Alejandra Quintana Lao, como estudiantes, así como Lourdes Trujillo en calidad de profesora que apoyó la elaboración de las propuestas de investigación. También participó María Ceballos Espinosa, otro miembro colaborador de la Cátedra. En su caso, presentó una ponencia en el ciclo de charlas del workshop sobre las “Oportunidades para el sector del *bunkering* en un mundo sostenible”. Al mismo tiempo, se está trabajando junto a los líderes de las universidades de Hamburgo, California y Santander para hacer una edición donde participen universidades chinas y latinoamericanas.

En la edición de octubre de 2021, Lourdes Trujillo ha seguido colaborando como profesora, y, además, participaron otros miembros de la Cátedra PORMAR como alumnos: Diego Carballo Rodríguez, Andrea Rodríguez Ramos y África Marrero del Rosario, ésta última además obtuvo un premio como participante destacada.

En la edición de octubre de 2022, Lourdes Trujillo ha seguido colaborando como profesora, y, además, han participado otros miembros de la Cátedra PORMAR, Javier Campos como profesor y Andrea Rodríguez-Ramos, como asistente. En esta edición se ha contado con la participación de un total de 10 alumnos de la Universidad de Las Palmas. Además, se han comenzado a realizar visitas presenciales a las instalaciones portuarias.

### ***5.2. Mejora de la formación de los integrantes***

- ❖ Casiano Manrique de Lara, ha organizado una serie de sesiones lectivas del software **GAMS** en el Departamento de Análisis Económico Aplicado.
- ❖ Aythami Santana, miembro investigador de la Cátedra, ha impartido en el mes de diciembre de 2022 un curso doctoral del software **Python**.
- ❖ Se han financiado mediante la utilización de los fondos de la cátedra 2 cursos de programación a miembros de la Cátedra, impartidos por la **Escuela de Estudios Fiscales**, junto con un curso impartido por la **Fundación ValenciaPort** sobre Icoterms.
- ❖ Además, bajo el marco de la Cátedra PORMAR se están ejecutando actualmente un total de **6 tesis doctorales**.

### ***5.3. Nuevos proyectos***

- ❖ Los miembros de la Cátedra han presentado tres propuestas diferentes a la Convocatoria competitiva de Proyectos del Ministerio. Los directores propuestos para cada uno de ellos son:
  - Lourdes Trujillo y Javier Campos
  - Casiano Manrique de Lara

- José Juan Castro y Pilar Socorro

En todos intervienen varios miembros de la Cátedra y son proyectos relacionados con la actividad Marino-Marítima-Portuaria

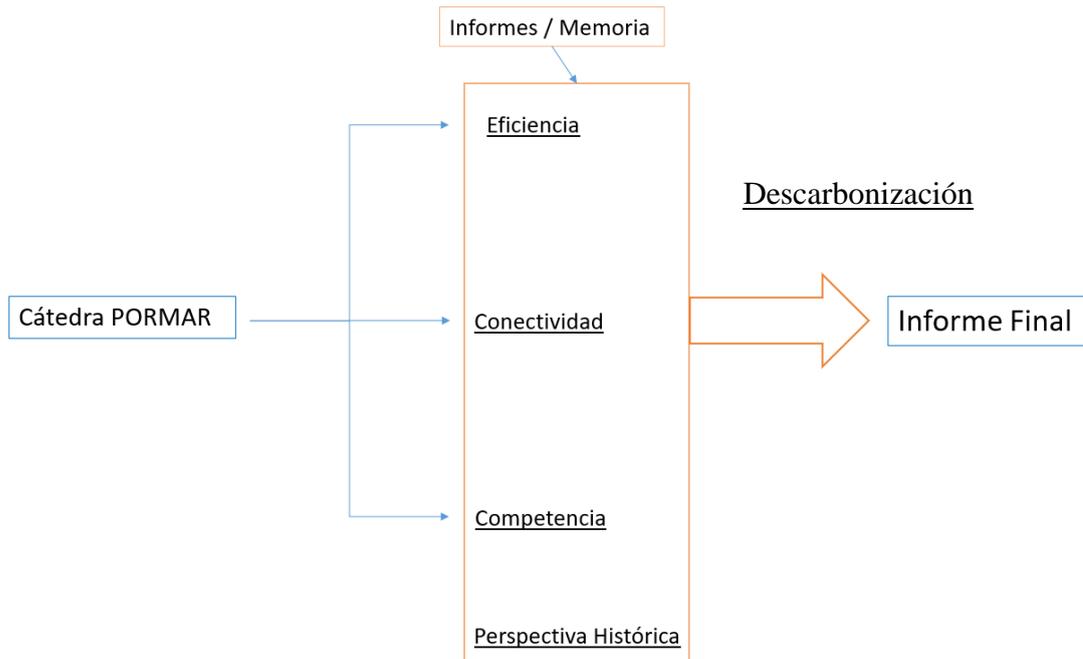
- ❖ Uno de los nuevos proyectos en el área de la formación es la creación de la **“CATEDRA JUNIOR-PORMAR”**. Esta división para jóvenes investigadores sería una forma efectiva de fomentar el desarrollo de talentos y promover la investigación en un campo específico y tan importante como es el sector marítimo-portuario. Una cátedra junior proporcionaría a los jóvenes científicos un espacio para investigar y colaborar con otros investigadores experimentados en el campo, lo que les permitiría desarrollar sus habilidades y conocimientos de manera más efectiva. Además, una Cátedra junior podría ayudar a atraer y retener a los mejores y más brillantes jóvenes investigadores en el campo, proporcionándoles una trayectoria clara y definida para avanzar en su carrera. En general, una cátedra junior para jóvenes investigadores podría ser una herramienta poderosa para fomentar el avance de la investigación y la innovación en una amplia variedad de campos.

Además, se pretende que JUNIOR-PORMAR sea el nodo principal para los grados universitarios en el momento de buscar las prácticas en empresas y los trabajos de fin de título.

- ❖ Por otro lado, con el objetivo de afianzar aún más la estructura de la Cátedra y dar a nuestros miembros un área donde poder trabajar conjuntamente, realizar reuniones, intercambiar idea, organizar pequeños seminarios, etc. Se está diseñando, actualmente, la **“Sala PORMAR”**. Esta sala PORMAR se encuentra ubicada en las instalaciones del Departamento de Análisis Económico Aplicado (DAEA) de la ULPGC y tiene como objetivo ser un espacio físico donde tome presencia la Cátedra PORMAR.

- ❖ Se propone para PORMAR una nueva estructura con un enfoque más investigador. Esto puede ser muy beneficioso para todas las instituciones académicas y no académicas que estén vinculadas a dicha Cátedra. En primer lugar, los cambios que se proponen tienen el objetivo de fomentar la investigación y el desarrollo de nuevas ideas y teorías en el sector marítimo portuario. Además, una Cátedra con este enfoque puede atraer a estudiantes y académicos de alto nivel que buscan oportunidades para realizar investigaciones innovadoras y colaborar con expertos en su campo. Por último, esto puede ayudar a la Cátedra PORMAR a establecerse como un líder en su campo y a aumentar su reputación y prestigio en el mundo académico.

En principio, la Cátedra PORMAR se dividirá en 4 líneas de investigación: Eficiencia, Conectividad, Competitividad y Descarbonización.



Así cada miembro adherido a la Cátedra deberá elegir una de las líneas. De este modo, junto con el resto de los miembros de su línea, elaborarán un informe de investigación o una memoria de actividades que se plasmarán en el informe final de la Cátedra.

- ❖ Por último, varios miembros de la Cátedra están actualmente colaborando en la propuesta de un nuevo título de master, titulado **Master en Logística y Transporte**, que será impartido en el Facultad de Empresa y Turismo (FEET) de la Universidad de Las Palmas (ULPGC).

La idea inicial para crear este título superior surge porque esta formación puede proporcionar una comprensión más profunda de los conceptos y principios subyacentes en la gestión de la cadena de suministro. Como son la planificación de la producción, la gestión de inventarios y la optimización de la distribución. También puede ayudar a mejorar las habilidades en áreas relacionadas, como la gestión de proyectos, la negociación y la toma de decisiones. Además, obtener un Máster en Logística y Transporte puede brindar la oportunidad de establecer contactos con profesionales de la industria y líderes empresariales que pueden ayudar en la carrera y en la búsqueda de empleo

#### ***5.4. Prácticas para los estudiantes de la ULPGC***

Es destacable el desconocimiento general entre los estudiantes de la ULPGC de las posibilidades de empleo del Sector Marítimo Portuario. Por ello se ha incentivado a que los ~~am~~realicen las prácticas externas en empresas del Sector.

- ❖ Las prácticas se están desarrollando en empresas del Sector que están colaborando de manera ejemplar. Entre ellas destacan: Astilleros Canarios (ASTICAN); Naviera y Transitaría Fred Olsen; Autoridad Portuaria de Las Palmas; Fundación Puerto de Las Palmas; Consignataria HAMILTON; Maxorata de Gestión y Asesoramiento S.L.;

Fundación Canaria Puertos de Las Palmas; Grupo Fumero Operadores Logísticos; RAFAEL AFONSO, S.L.; Consultora para el Desarrollo Exterior Canario, S.L.U.; Asociación Cluster Marítimo de Canarias y Consulta Europa Projects and Innovation, S.L.

### ***5.5. Trabajos de TFT relacionados con el sector Marítimo-Portuario***

En este ámbito es de destacar el especial interés que se ha despertado en los alumnos del último curso de las diferentes titulaciones de la ULPGC (en especial, ADE, Economía, CC del Mar e Ingeniería) por llevar a cabo trabajos de investigación relacionados con este Sector. El estímulo que se está llevando por los profesores integrantes de la Cátedra está dando sus resultados, con alumnos que ya están trabajando en temas relacionados con PORMAR en sus Trabajos fin de Título (TFT).

## ***6. Actividades de investigación proyectadas para 2023***

- ❖ Para futuros seminarios, además de realizar encuestas para conocer los intereses de las personas que asisten a los seminarios, de PORMAR se cuenta con varios ponentes interesados, entre otros, Javier Climent Gerente de la empresa Boluda; Pablo Coto Catedrático de Economía de la Universidad de Santander y especialista en el sector Marítimo-Portuario; Fernando Gonzalez Laxe Coto Catedrático de Economía de la Universidad de A Coruña y especialista en el sector Marítimo-Portuario. También está interesados diferentes empresarios y académicos especializados en Logística.
- ❖ Entre los próximos temas que la cátedra PORMAR podría abordar, destacan los Informes por realizar en el periodo 23-24 o las ponencias a desarrollar:
  - Descarbonización en el Transporte Marítimo
  - El impacto de las nuevas tecnologías en los Puertos: ¿Se ha acertado?
  - ¿Es el Puerto de Las Palmas un *HUB* de la zona del Atlántico medio? Posibles competidores.
  - La Conectividad Portuaria y las ventajas que representa sobre todo para las empresas relacionadas con el sector: Astilleros, *Bunquering*, etc.
- ❖ Por otro lado, continuará la **agenda de investigación** con los proyectos ya iniciados que tienen su fecha de caducidad en los próximos años:
  - El proyecto **PLASMAR+** (2019 - 2023), originado a partir de PLASMAR (2017-2020), abarca todo el proceso referido a la Ordenación del Espacio Marítimo (OEM), desde el inventario de la distribución de las actividades y usos existentes y futuros, hasta la contribución para las propuestas de planes de ordenación del espacio marítimo. Cuya finalidad es la de favorecer el avance del proceso de la OEM en los archipiélagos macaronésicos, desarrollando nuevas herramientas basadas en conocimiento científico y tecnológico, de cara al periodo de implementación (post 2021) y que soporte la sostenibilidad del crecimiento de la economía azul.

- Están previstas **estancias de investigación** de los profesores, en diferentes universidades europeas de prestigio.
- ❖ Se sigue colaborando y participando en todos los proyectos y actividades que comenzaron en 2019 y 2020. Del mismo modo, hay **publicaciones en prensa** que cuentan con el respaldo de la Cátedra y que deben ser publicadas a lo largo de 2023 y de las que se hace un resumen en la web de la Cátedra.

### ***7. Informes por realizar en el periodo 23-24***

Se han destacado una gran diversidad de temas a lo largo de la memoria que serán enmarcado o en ponencias o en informes a lo largo del próximo período de la Cátedra y que ya se están gestando.

Añadido a esto, se abarcará un encargo específico por parte de la Autoridad Portuaria de Las Palmas: “Análisis de los criterio relevantes en materia de sostenibilidad y descarbonización de cara a realizar modificaciones en Tasa al buque por parte de la Autoridad Portuaria de Las Palmas”

## 8. Resumen Presupuesto 2022-2023

### I. Resumen Ingresos y Gastos Contabilizados

<b>Presupuesto</b>	<b>Importe €</b>
1.Presupuesto	20.000,00 €
2.Importe Facturado y Cobrado	20.000,00 €
3.Otros Fondos	0,00 €
4.Traspasos	0,00 €
<b>A. Ingresos Totales (1+2+3+4)</b>	<b>20.000,00 €</b>

### II. Resumen Gastos Contabilizados del Ejercicio

<b>Gastos Totales Contabilizados</b>	<b>Importe €</b>
5.Gastos Explotación e Inversiones	3.456,57 €
6.Gastos en Trámite	0,00 €
<b>B. Total Gastos en Trámite y de Explotación (5+6)</b>	<b>3.456,57 €</b>
7.Gastos de Personal	5.582,59 €
8.Comisiones	1.600,00 €
<b>C. Total Gastos de Personal y Comisiones (7+8)</b>	<b>7.182,59 €</b>
<b>D. Gastos Totales Contabilizados (B+C)</b>	<b>10.639,16 €</b>

### III. Resumen Gastos Comprometidos del Ejercicio

<b>Gastos Comprometidos</b>	<b>Importe €</b>
9.Gastos de Personal	3.364,49 €
10.Base de datos <i>Shipping Guides</i>	2.200,00 €
11.Base de datos <i>IHS Markit</i>	2.450,00 €
12.Página Web. Lucía Morán	696,35 €
13. Consultoría <i>Europa Proyect</i>	500,00 €
14. Gastos varios	150,00 €
<b>E. Gastos Totales Comprometidos (9+10+11+12+13)</b>	<b>9.360,84 €</b>

### IV. Resumen de Ingresos y Gastos

<b>Resumen Presupuesto</b>	<b>Importe €</b>
<b>Ingresos Totales (A. Tabla I)</b>	<b>20.000,00 €</b>
<b>Gastos Totales Contabilizados (D. Tabla II)</b>	<b>10.639,16 €</b>
<b>Gastos Totales Comprometidos (E. Tabla III)</b>	<b>9.360,84 €</b>
<b>Saldo Final Convenio (A-D-E)</b>	<b>0,00 €</b>

## **V. Justificación de los Gastos Contabilizados**

En la Tabla II se presentan los ítems que corresponden a los gastos contabilizados. En este apartado se procederá a explicar cada gasto con la finalidad de justificar cada partida.

El gasto denominado Gastos Explotación e Inversiones (5) corresponden a gastos varios relacionados con el funcionamiento rutinario de la Cátedra; entre ellos se encuentra el pago de hotel a un ponente invitado a impartir un Seminario. El pago de un viaje realizado por la directora de la Cátedra PORMAR, Lourdes Trujillo con el objeto de asistir a una reunión de trabajo para el desarrollo de un informe de investigación realizado bajo el marco de la Catedra. Por último, el pago a Ernesto Guajardo de la Rosa, técnico de sonido para la provisión de sus servicios en varios de los Seminarios llevados a cabo, y a la empresa de servicio de streaming SONIMAC para la provisión de sus servicios en los seminarios organizados. Consultoría Europa Project hace referencia a la contratación anual del servicio de una consultoría experta en realizar trámites relacionados con la participación en proyectos nacionales e internaciones en los que pueden participar los miembros de la Cátedra. Con la información provista se está empezando a preparar una propuesta para un proyecto competitivo.

Gastos de Personal (7) corresponde a la remuneración por contrato al personal de apoyo el cual se encarga de las actividades diarias de la catedra, la organización y difusión de los semanarios y realizar informes entre otras labores.

Comisiones (8) hace referencia al porcentaje que recibe la Fundación Canaria Parque Científico y Tecnológico por gestión de los gastos, fondos y contratos (este corresponde a un 8% sobre los ingresos totales).

## **VI. Justificación Gastos Comprometidos**

En la Tabla III se muestran los ítems que conciernen a los gastos comprometidos. El Gasto de personal (9) corresponde a la remuneración a Valeria Cubas desde el 30 de marzo de 2022 hasta el 30 de septiembre de 2022, y Andrea Rodríguez, actualmente personal de apoyo de la Catedra, por contrato de técnico administrativo y de investigación.

Shipping Guides (10) corresponde al gasto en la compra de volúmenes impresos que proveen datos de infraestructura para todos los puertos del mundo. Esta información es muy relevante para muchos de los artículos e informes llevados a cabo por la Cátedra.

IHS Markit (11) concierne a la compra de una base de datos accesible a través de internet (con el objetivo de continuar actualizando la compra año a año). IHS Markit fundamenta su negocio en la aportación de nueva inteligencia, que consiste en identificar interdependencias entre industrias y mercados con la finalidad de facilitar la interpretación y al análisis de la economía global. Uno de sus principales temas de estudio está basado en el análisis del futuro de la carga y el transporte marítimo.

La partida con denominación Página web. Lucia Morán (12) corresponden a los gastos de diseño de página web, actualización del contenido de la web y redes oficiales de la Cátedra. Junto a esto se ejecuta anualmente una actualización de la imagen y todo el contenido que fundamenta la composición del equipo de dirección, investigación y trabajo y se mejora el posicionamiento SEO y SEM de la web.

Consultoría Europa Project (13) hace referencia a la contratación anual del servicio de una consultoría experta en realizar trámites relacionados con la participación en proyectos nacionales e internaciones en los que pueden participar los miembros de la Cátedra. Con la información provista se está empezando a preparar propuestas para proyecto competitivos.

En Gastos varios (14) se contabilizan algunos de los reducidos gastos diarios que tienen que ver con taxis o parquímetros y alguna de los pequeños almuerzos de los colaboradores.

#### **V. Resumen de Ingresos y Gastos**

En la Tabla IV se exponen, a modo de resumen, todos los Ingresos y Gastos del ejercicio 22-23. Como se observa el presupuesto se ha ejecutado de manera coherente. La remuneración del personal que lleva a cabo los informes, el material y el mobiliario de oficina, la infraestructura y su mantenimiento, así como los gastos de agua, electricidad y redes electrónicas, entre otras corresponden a la Universidad. Bien con cargo a otros proyectos llevados a cabo por el equipo de Investigación o al presupuesto de la propia ULPGC.

9. Presupuesto estimado 20/03/23 al 20/03/24. Cátedra Marítimo-Portuaria.

**CONVENIO C2020/153 – PORMAR, AP, ASTICAN**

Concepto	Descripción	Importe €
Gestión y mantenimiento página web	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mantenimiento (actualizaciones WordPress, tema, plugin...).</li> <li>- Actualización de contenidos (noticias, eventos, publicaciones...).</li> </ul>	<b>3.156,87 €</b>
Contratación becario	<p>Contratación de un becario durante 12 meses y 20 horas semanales para el desarrollo de las siguientes tareas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestión administrativa y apoyo a la Dirección.</li> <li>- Gestión de Gastos.</li> <li>- Ejecutar los procedimientos administrativos necesarios para la realización del mantenimiento de las bases de datos y la página web de la Cátedra.</li> <li>- Redacción de propuestas.</li> <li>- Difusión de los resultados y gestión de redes sociales.</li> </ul>	<b>7.843,13 €</b>
Apoyo a la formación en distintas actividades que afectan al sector portuario	Importe destinado a la asistencia y realización de cursos/jornadas/seminarios o congresos de los miembros de la Cátedra PORMAR.	<b>1.000,00 €</b>
Seminarios (Webinars)	Desarrollo de 4 <i>Webinars</i> /Jornadas/Conferencias durante el ejercicio anual 2023.	<b>1.000,00 €</b>
Apoyo a estudios e investigación	Trabajados de investigación a desarrollar y/o continuar bajo el marco de la Cátedra (esto incluye compra de datos, licencia de softwares específicos, encargos a agentes externos etc.)	<b>7.000,00 €</b>
<b>TOTAL.....</b>		<b>20.000,00</b>

## **10. Conclusiones**

Para concluir, resaltar que la Cátedra PORMAR está teniendo un gran impacto social y sobre todo en el mundo académico. Es de destacar que los jóvenes universitarios se acercan, con ilusión, a conocer y profundizar en un sector, como el Marítimo-Marino-Portuario que en general, no ha sido muy conocido.

La Cátedra ha recibido algunas misivas por parte de los universitarios agradeciendo la labor de la Cátedra y animando a que se siga manteniendo esta plataforma que ayuda a investigar otras alternativas de trabajo y a profundizar en este Sector.

La división JUNIOR-PORMAR será un gran aliciente para todos los jóvenes investigadores, pues podrán observar que juegan un rol fundamental en la Cátedra. Además, esto será de ayuda, no solo para atraer a jóvenes talentos de otras universidades sino también servirá de puente entre las empresas privadas y las instituciones públicas en el momento de realizar las prácticas de empresa y los Trabajos de Fin de Título para los grados universitarios.

El nuevo enfoque investigador que propone la Cátedra puede proporcionar una amplia gama de beneficios para las instituciones involucradas, desde el avance del conocimiento hasta la atracción de talentos y la mejora de su reputación en la comunidad académica.

Finalmente, agradecemos profundamente el papel de los patrocinadores, sin los cuales difícilmente podríamos llevar a cabo esta labor. Gracias a Puertos del Estado, Gracias a ASTICAN. También, Gracias a la Fundación MAFRE.

Por último, expresar nuestro agradecimiento a los colaboradores que apoyan a PORMAR. Entre ellos, el Clúster Marítimo Portuario (CMC), el Clúster de Transporte y Logística, el Foro Canarias y la Sociedad Económica de Amigos del País de Gran Canaria.

En Las Palmas de Gran Canaria, a 20 de marzo de 2023